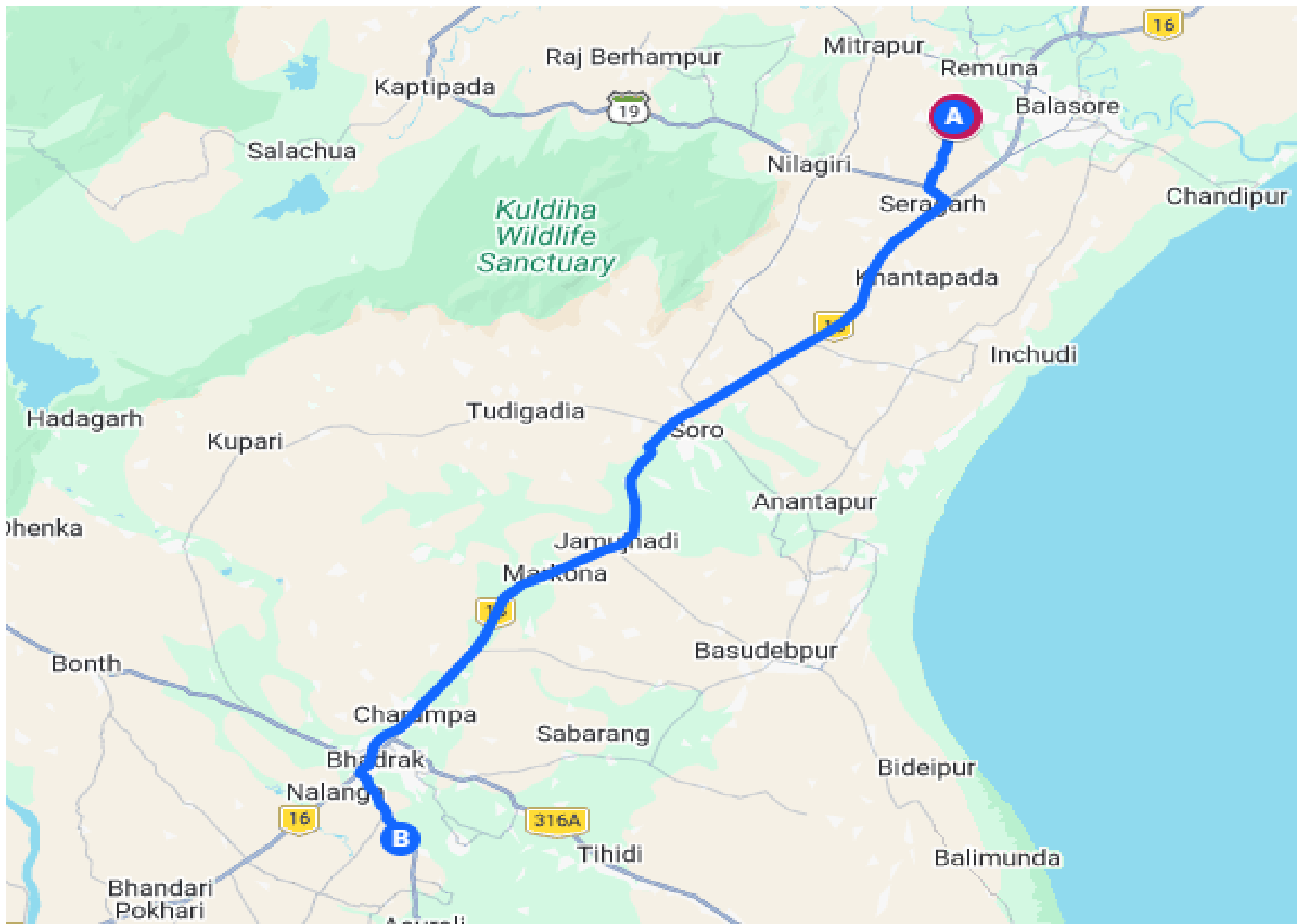




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO SANJANA FILLING STATION



**Total distance: 73 Km; Start:(21.494448,86.848465),End:(21.003744, 86.511101)**

# Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀଯାନଚାଳକଙ୍କପାଇଁସୁରକ୍ଷାବିଶ୍ଳେଷଣଏବଂମାର୍ଗଦର୍ଶନରିପୋର୍ଟ

## 1. मार्ग विवरण

### 1. रास्तावर्णना

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହିରିପୋର୍ଟକୌଣସିଭାରୀଯାନପରିବହନମାର୍ଗପାଇଁପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠିକିକୌଣସିପ୍ରକାରରସଡ଼କ, ଗ୍ରାମୀଣଏବଂଶହରୀକ୍ଷେତ୍ର, ଓ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଭାଗ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोड़दूरता: परिवहनयोजनाअनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिकघटनाएँ: रास्ताअवस्था, दूरताएवमौसमकेअनुसारनिर्धारितहोइसके।

## 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

### 2. ସାଧାରଣମୂସମସ୍ଥିତିଏବଂସମ୍ଭାବିତଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍‌ଅଧିକଗରମହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନୀରେ: ଖସିପଡ଼ିବାରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଶ୍ୟଶକ୍ତିକମ, ବନ୍ଧା।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରିପାହାଡ଼ିଆଅଞ୍ଚଳରେ)।

### संभावित खतरे:

#### ସମ୍ଭାବିତଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନଚାହାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପରଏବଂଭୁଲ୍‌ଲନ୍ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

## 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

### 3. ଗ୍ରାଫିକ୍ s ାସ୍ତାରବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।

- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରୀଷ୍ମଋତୁରୁଦ୍ଧିହେବାପାଇଁ ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ ।
- ଡ୍ରାମାଟିକ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ଯାଇପାରେ ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷକାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରୀଷ୍ମଋତୁରୁଦ୍ଧିହେବାପାଇଁ ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ ।

## 4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଢାଞ୍ଚା

### 4. ରାସ୍ତାଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତି ମେଁ ହୋଇଥାଏ (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ) ।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତାଗୁଣବତ୍ତା ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ (ସାଧାରଣ ଓ ଉନ୍ନତ) ।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼ି, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ ।
- ଅନୁପାଳନ ଅନୁଯାୟୀ, ଶୁଦ୍ଧ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ ।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା ।
- ରାଜପଥ/ବାଇଁ ପାସ : ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭବ ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚି ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ ।

## 5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କେ ଲିଏ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

### 5. ଉତ୍ତମ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା ବନାଏ ।
- ଯାତ୍ରାକରିବାପୂର୍ବରୁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ ।
- ଜାତୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟ ଉତ୍ତମ ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।
- ଉତ୍ତମ ଓ ଉନ୍ନତ ପଥ ଉପରେ ଯାତ୍ରା କରନ୍ତୁ ।

## 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ: ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଲିଏ ବିଶେଷ ପରମିଟ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ ।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ଉପରେ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ: କିଛି କ୍ଷେତ୍ର କି ମେଁ ଭାରି ବାହନ କି ଲିଏ ସମୟ-ସୀମା ।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଉପର ସୀମା ସମୟ ସୀମା ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଞ୍ଚି ସେ ପାଲନ କରନ୍ତୁ ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କି ଉପରେ ପାଲନ କରନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ଐତିହାସିକ ଘଟନା କି ଅବଲୋକନ

### 7. ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ଉପଲବ୍ଧ ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟନା ସମୟ ମାନସୁନ କେ ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟନା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଉଚ୍ଚ ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଁ ।
- ଦୁର୍ଘଟନା, ଅସାଧାରଣ ଓ ଅନୁପାଳନ ଅନୁଯାୟୀ ହୋଇପାରେ ।
- ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ ସେ ଜୁଡ଼ି ରିସାବ ଓ ପଲଟନେ କି ଘଟନା ସେ ଦର୍ଜ କି ଗର୍ଇ ହେଁ ।

- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣସାମଗ୍ରୀସହିତସମ୍ପୃକ୍ତଝରିପଡ଼ିବାଓଉଲଟିଯିବାଘଟଣାମାନେରେକର୍ତ୍ତକରାଯାଇଛି।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶଗତବିଚାରଏବଂସଂସେଦନଶୀଳକ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛିରାସ୍ତାଜାତୀୟଉଦ୍ୟାନକିମ୍ବାଘନଜନବସତିଅଞ୍ଚଳଦେଇଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହିଅଞ୍ଚଳମାନେରେ:
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତିସୀମାଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆଆବର୍ଜନାବିସ୍ତାରକରନ୍ତୁନାହିଁ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦଏବଂବାୟୁପ୍ରଦୂଷଣକୁବିଚାରକରନ୍ତୁ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. ଯୋଗାଯୋଗକଭରଜରବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେଭଲଯୋଗାଯୋଗବ୍ୟବସ୍ଥାଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତଅଞ୍ଚଳରେନେଟୱାର୍କଦୁର୍ବଳକିମ୍ବାଅନୁପଲବ୍ଧହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍‌ବ୍ୟୁଇକିମ୍ବାଯୋଗାଯୋଗରବିକଳ୍ପରଖନ୍ତୁ।

## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

### 10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣଅଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟ୍‌ରୁଅଧିକସମୟଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣାକିମ୍ବାଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥସହାୟତାସହିତଯୋଗାଯୋଗକରନ୍ତୁ।

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରସାମଗ୍ରୀକସାରାଂଶ

#### सावधानी के मुख्य बिंदु:

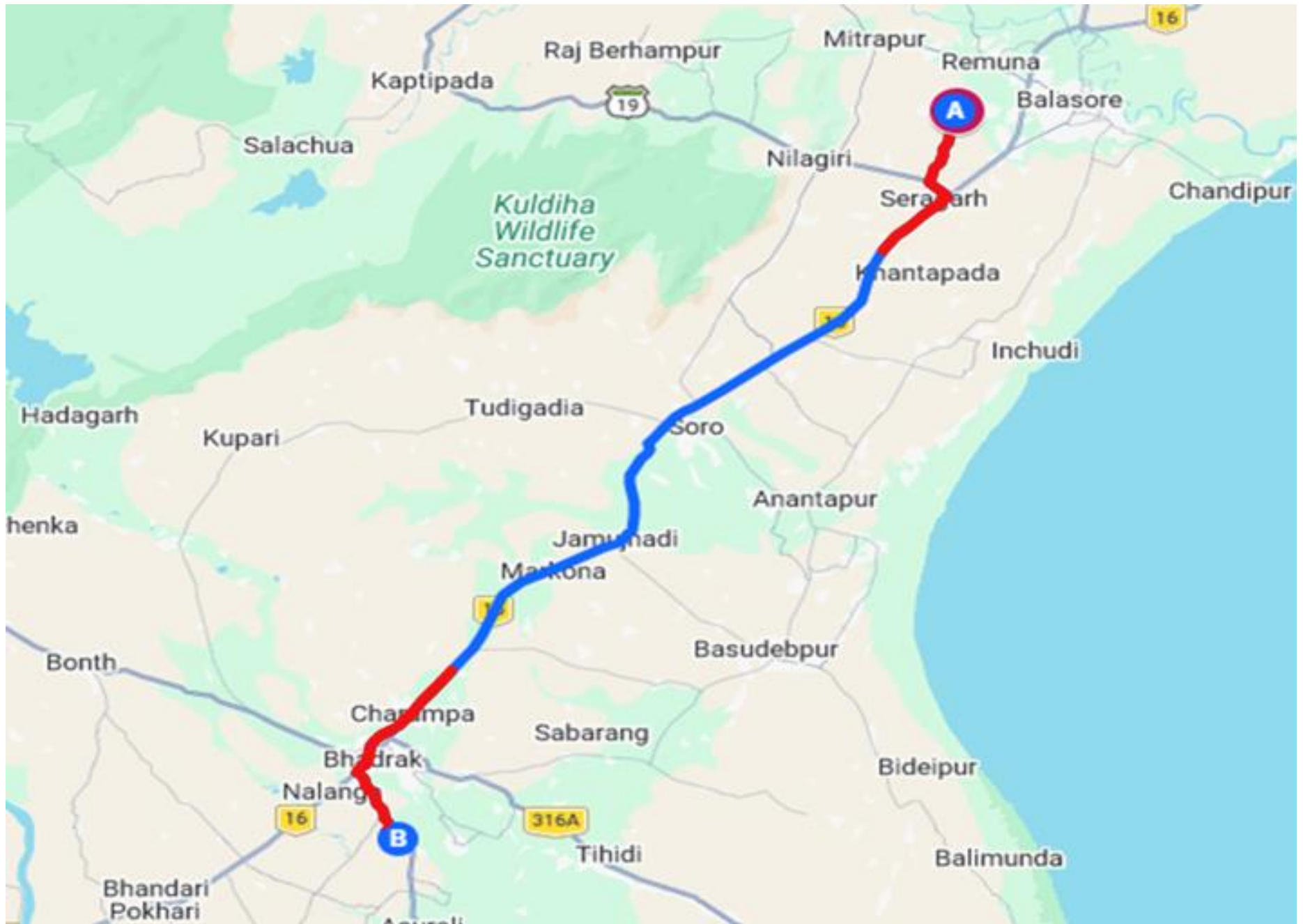
#### ସତର୍କତାରମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତିପ୍ରତିଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କରଗୁଣବତ୍ତାକୁଧ୍ୟାନରେରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍‌ପ୍ୟାଟର୍ନରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ।





## RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

## RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

<b>Risk Type</b>	<b>Risk Level</b>	<b>Coordinates</b>	<b>Recommended Speed</b>	<b>Distance</b>
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	6.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	8.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.2 Km
STRAIGHT	LOW	21.166244, 86.573954	45-50 Km/Hr	51.8 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.0754353,86.504632	10-15 Km/Hr	64.4 Km
BRIDGE	HIGH	21.0648894,86.4948843	10-15 Km/Hr	66 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.0594414,86.4942217	25-30 Km/Hr	66.6 Km
LEFT TURN	HIGH	21.0491714,86.4875313	10-15 Km/Hr	68 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.003744, 86.511101	10-15 Km/Hr	73.9 Km

## STREET IMAGES

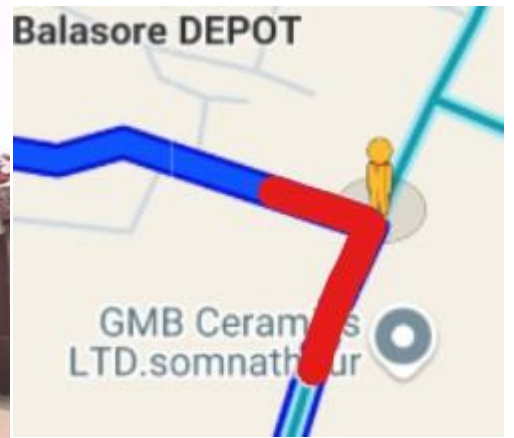


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4Km)

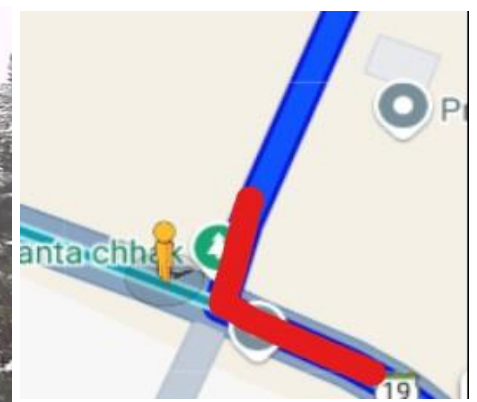


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554,86.8320369**  
(6.4Km)

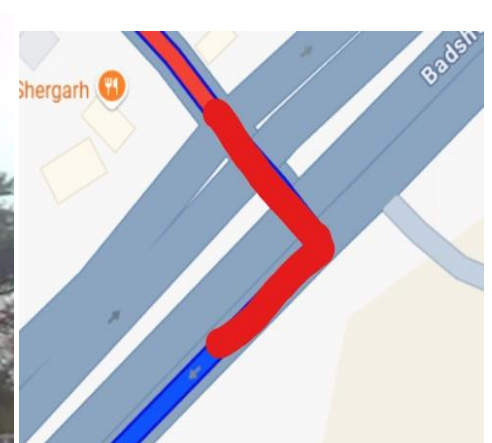


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667,86.8434539**  
(8.1Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**  
(43.2 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**  
(51.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084,86.5600323**  
(55.4 Km)

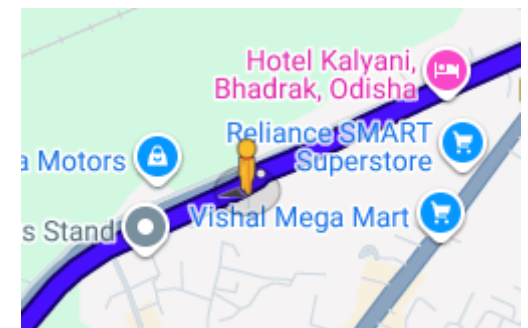


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0754353,86.504632**  
(64.4 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0648894,86.4948843**  
(66 Km)

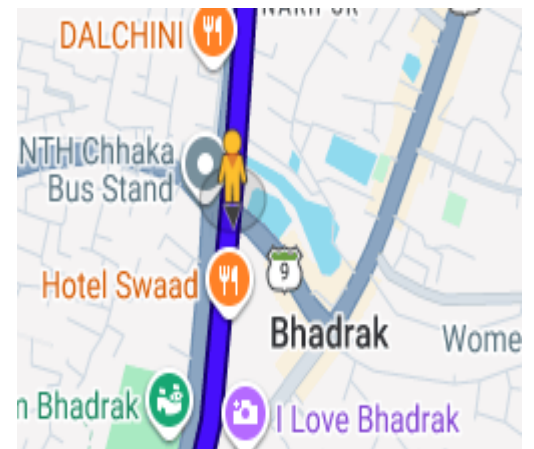


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0594414,86.4942217**  
(66.6 Km)

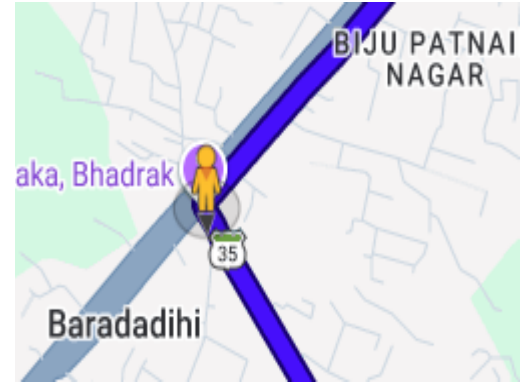


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0491714, 86.4875313**  
(68 Km)

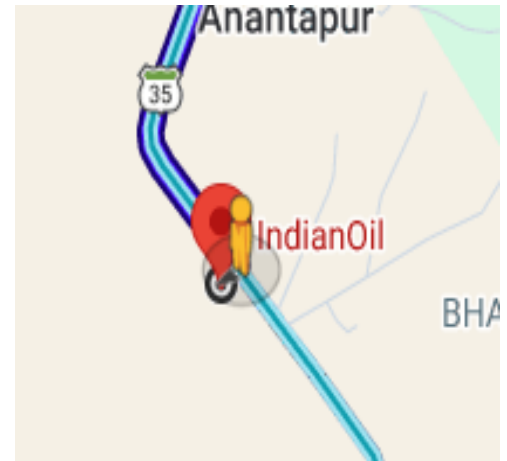


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.003744, 86.511101**  
(73.9 Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

