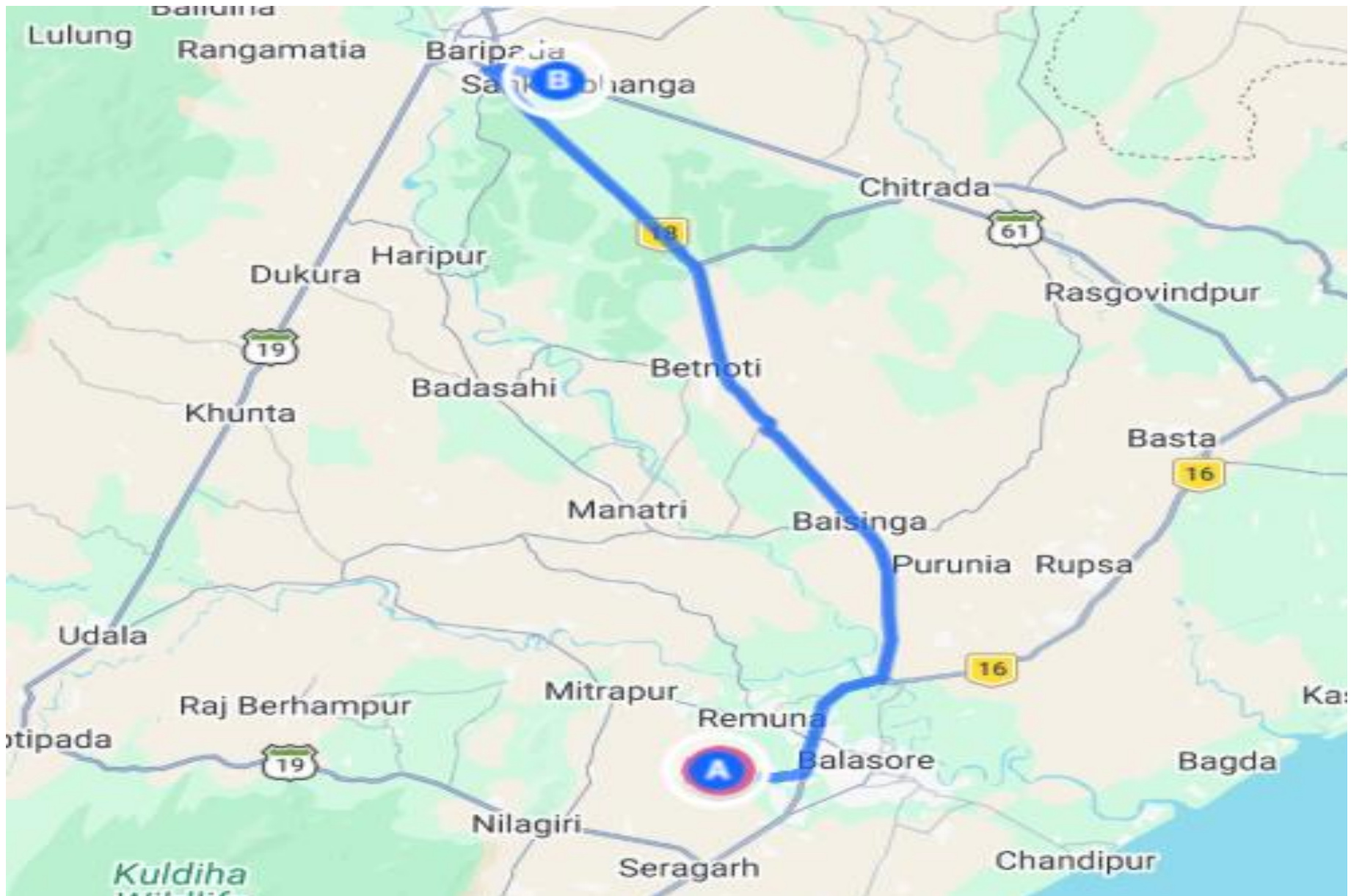




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO PRIYANSHU FILLING STATION



Total distance: 63.9 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.914027, 86.7759)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट
ଭାରୀଯାନଚାଳକଙ୍କପାଇଁସୁରକ୍ଷାବିଶ୍ଳେଷଣଏବଂମାର୍ଗଦର୍ଶନରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1.1. रास्ता विवरण

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହିରିପୋର୍ଟଯେକୌଣସିଭାରୀଯାନପରିବହନମାର୍ଗପାଇଁପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠିକିକୌଣସିପ୍ରକାରରସଡ଼କ, ଗ୍ରାମୀଣଏବଂସହରାଞ୍ଚଳଏବଂବିଭିନ୍ନଭୂଖଣ୍ଡଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତହୋଇପାରେ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोड़दूरता: परिवहनयोजनाअनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रास्ताअवस्था, दूरताएवमौसमपरिस्थितिकारणोंकेअनुसार।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. साधारण मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

मौसम के अनुसार जोखिम:

साधारण मौसम की स्थिति:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ग्रीष्मऋतु: अत्यधिक गर्म, धूप, लकड़खाने, लकड़खाने।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- शिशिरऋतु: धूप, धूल, धूल, धूल, धूल।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- शीतकाल: धूल, धूल, धूल (विशेषकरपहाड़ी इलाकों में)।

संभावित खतरे:

संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृष्टान्त।
- फिसलन और भूस्खलन।
- सूखे।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- हवा।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ट्राफिक संश्लेषण

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: घना 8-10 एवं घना 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्राफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- घनत्व: ट्राफिक एवं वातावरण प्रदूषण घनत्व।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्राफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व / विशेषकार्यक्रम: ट्राफिक उपकरणों के उपयोग के लिए।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. रास्ता गुणवत्ता एवं बुनियादी ढाँचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- किस्मत के रास्ता गुणवत्ता के अभाव में (घनत्व एवं ट्राफिक)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अनियमित एवं अचानक, अचानक घनत्व के कारण अचानक घनत्व हो सकता है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राजपथ/वाहन : गुणवत्ता एवं सुविधा।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- गुणवत्ता : एवं गुणवत्ता के कारण।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. अचानक घनत्व के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- अचानक घनत्व के कारण अचानक घनत्व हो सकता है।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- अचानक घनत्व के कारण अचानक घनत्व हो सकता है।
- जी-पी-एस और ट्राफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- अचानक घनत्व के कारण अचानक घनत्व हो सकता है।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. अचानक घनत्व के कारण अचानक घनत्व

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- अचानक घनत्व के कारण अचानक घनत्व हो सकता है।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10.1. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।
- ସହରୀୟଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11.1. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରସାମଗ୍ରିକସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାରମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତିପ୍ରତିଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କରଗୁଣବତ୍ତାକୁଧ୍ୟାନରେରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାରସୀମାବଳୀବିଷୟରେଅବଗତରୁହନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସିରାସ୍ତାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ,

କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କପାଇଁଅତିରିକ୍ତସୁରକ୍ଷାଏବଂଜରୁରୀସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପତ୍ତାସମ୍ପର୍କୀୟଦିଗ୍‌ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନଯାଞ୍ଚ: ଟାଇର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
उत्प्रेषण: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
सुरक्षा उपकरण: प्रथम चिकित्सा किट, प्रतिचलित जैकेट, त्रिकोण, अग्निनिर्वापक, उपकरण।
4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।
गति सीमा: उचित गति रखें।
5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
निर्वापक दूरी: सर्वथा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
थकान से बचाव: सुनिश्चित करें कि आप थकान से बचें।
7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।
मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।
12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।
आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

यात्रा की तैयारी

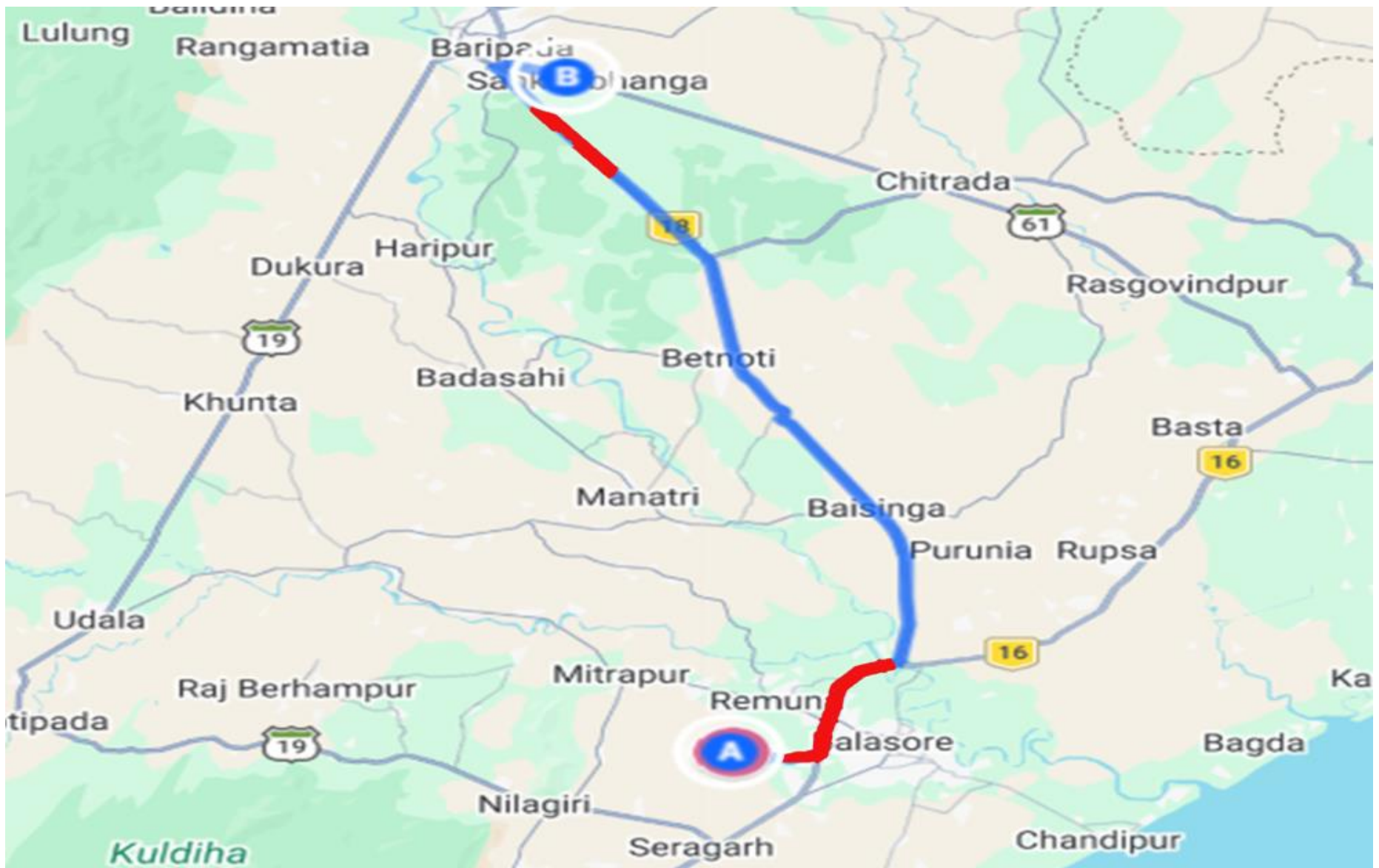
यात्रा प्रारंभ

- मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
- जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।
जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।
- मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।
मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।

- संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
ସଞ୍ଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍‌ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍‌ବିକଳ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ।
- स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେ। ସାବଧାନୀ ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଏବଂ ଯାତାଯାତ ନିୟମ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395, 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401, 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242, 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6 Km
SHARP TURN RIGHT	MEDIUM	21.491857, 86.858955	25-30 Km/Hr	1.7 Km
CROSSING	HIGH	21.490679, 86.861366	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892, 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375, 86.888745	10-15 Km/Hr	4.9 Km
STRAIGHT	LOW	21.511436, 86.892188	45-50 Km/Hr	6.4 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135, 86.895252	10-15 Km/Hr	8 Km
STRAIGHT	LOW	21.538488, 86.90128	45-50 Km/Hr	10.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951,86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605,86.9232643	10-15 Km/Hr	13 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782,86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.6458847,86.9136692	10-15 Km/Hr	24.1 Km
LEFT TURN	LOW	21.6977334,86.8773611	45-50 Km/Hr	31.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.700134,86.8730852	25-30 Km/Hr	32.4 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.9154641,86.7465081	25-30 Km/Hr	59.7 Km
LEFT TURN	HIGH	21.9159926,86.7463001	10-15 Km/Hr	59.8 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.9199201,86.7435814	25-30 Km/Hr	60.3 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.9202933,86.743339	10-15 Km/Hr	60.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.9211694,86.7462185	25-30 Km/Hr	60.7 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.914027,86.7759	25-30 Km/Hr	63.9 Km

STREET IMAGES

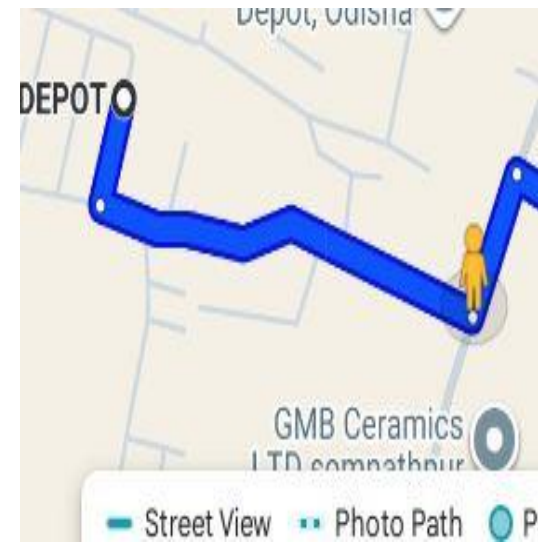


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.494395, 86.848456**
(0.5 km)

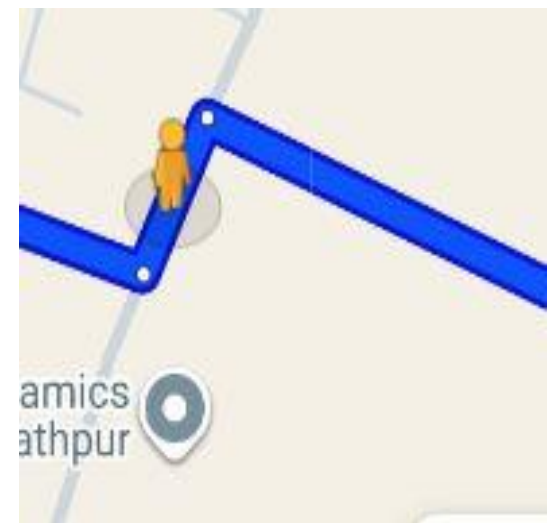


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494401, 86.848468**
(0.5 km)

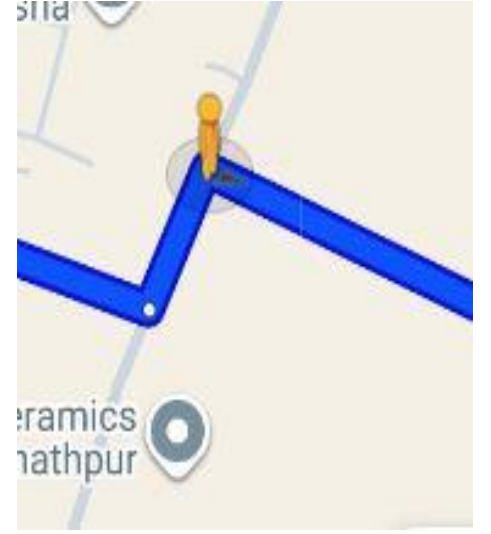


IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.495242, 86.84884**
(0.6 km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.491857, 86.858955**
(1.7 km)



IMAGE: **CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.490679, 86.861366**
(2 km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.489892, 86.861618**
(2.1 km)

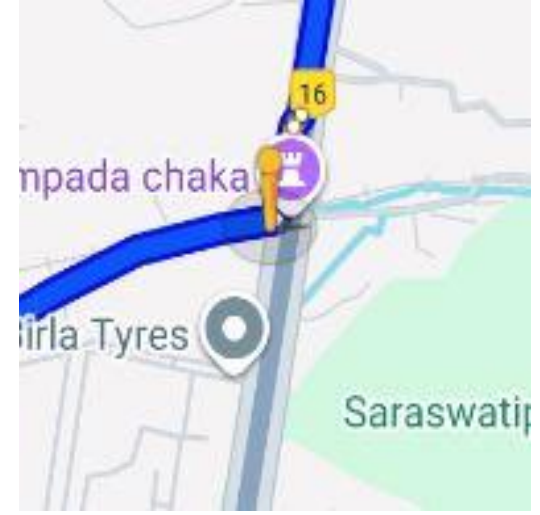


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.493375, 86.888745**
(4.9 km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.511436, 86.892188**
(6.4 km)

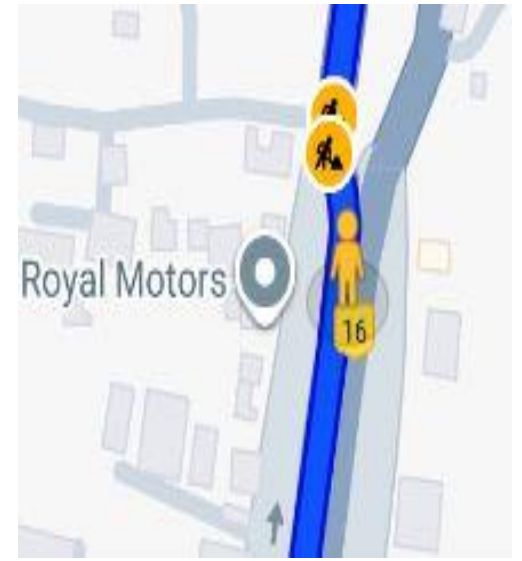


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**
(8 km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**
(10.3 km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5500951, 86.9218915**
(12.9 km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.550605, 86.9232643**
(13 km)

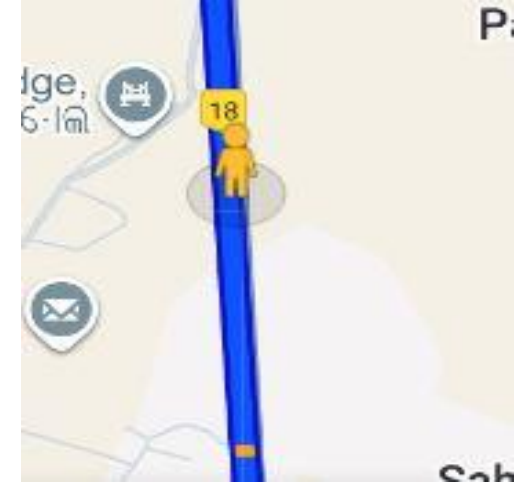


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5810782, 86.9292017**
(21.4 km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.6458847, 86.9136692**
(24.1 km)

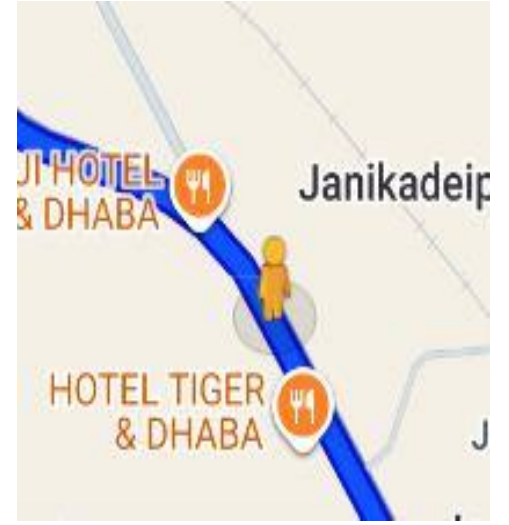


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.6977334,86.8773611**
(31.1 km)

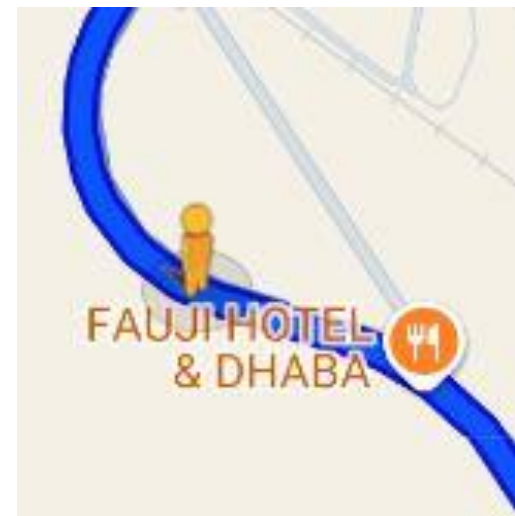


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.700134,86.8730852**
(32.4 km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9154641,86.7465081**
(59.7km)

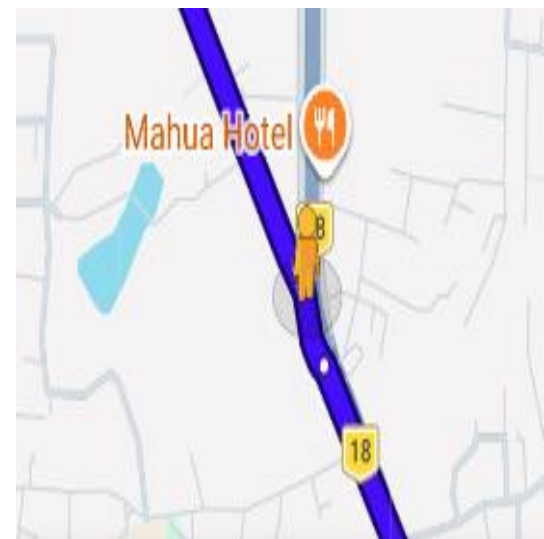


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.9159926,86.7463001**
(59.8km)

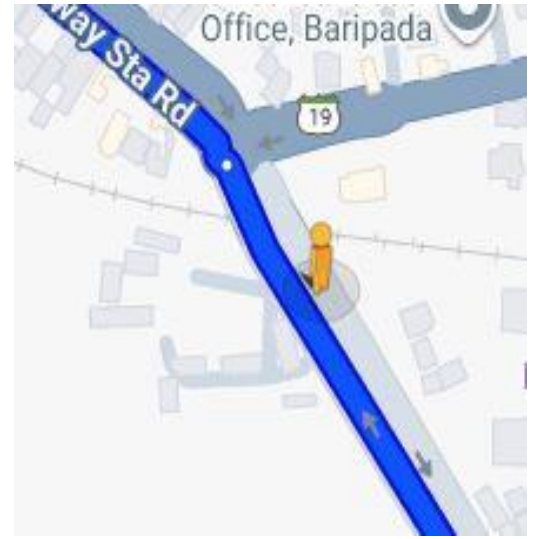


IMAGE: **RAILWAY CROSSING** ;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.9199201,86.7435814**
(60.3 km)

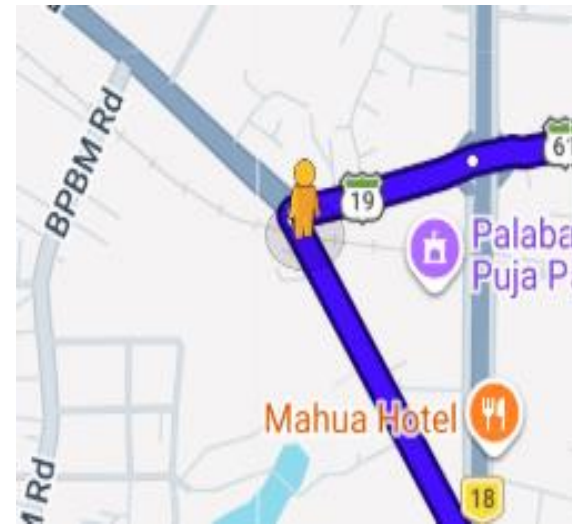


IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.9202933,86.743339**
(60.5 km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.9211694,86.7462185**
(60.7km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.914027,86.7759**
(63.9km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

