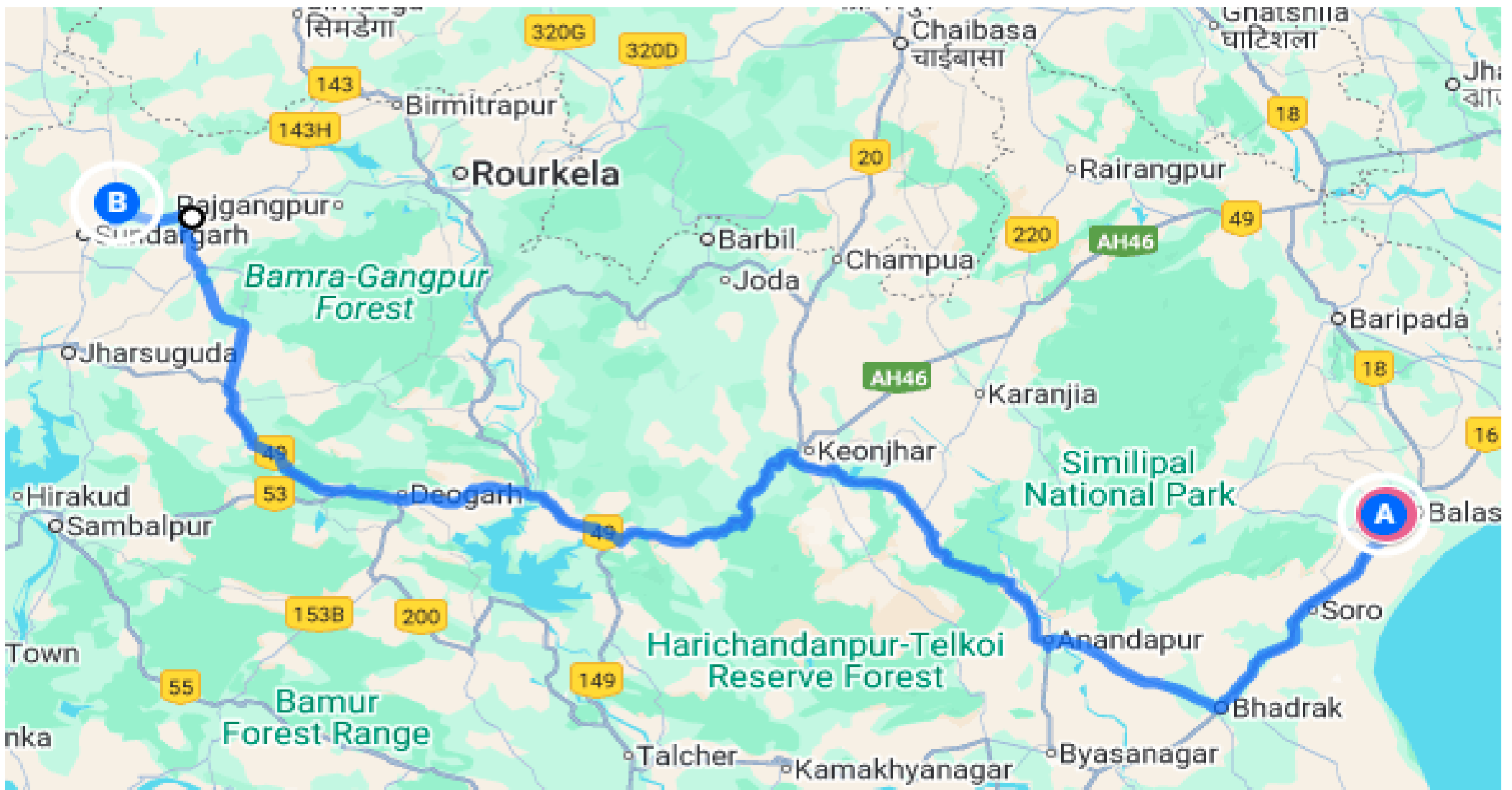




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO BASANT FILLING STATION



Total distance: 447Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (22.1903021, 84.1094785)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट
ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्गविवरण

1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोठ दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रास्रा अचल, दूरता ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଭିତ୍ତିରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧା, ଦୃଶ୍ୟଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ଧା ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ) ।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ ।

- अचानक मौसम परिवर्तन।
- हवा चलावने पर ध्यान।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ट्राफिक संकेतों का विश्लेषण।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: सकाळ 8-10 एवम् संध्या 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्राफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- घनत्व: ट्राफिक जाम एवम् बाधा घटने हेतु घनत्व घटाना अधिक।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्राफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व / विश्लेषण कार्ययोजना: ट्राफिक अप्रत्याशित जाम घटने हेतु घनत्व घटाना।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4. सड़क की गुणवत्ता एवम् बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- किछे स्थानों पर सड़कें खराब हैं (घातक एवम् खराब)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अज्ञान एवम् सड़कें, सड़कें घटने हेतु घनत्व घटाना।
- राजमार्ग / बाईपास : अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- सड़कें/घातक : घनत्व घटाना एवम् सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र : संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- सड़कें : घनत्व घटाना एवम् सड़कें घटाना।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- सड़कें/घातक घटने हेतु घनत्व घटाना।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- सड़कें एवम् सड़कें घटने हेतु घनत्व घटाना।
- जीपीएस और ट्राफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- सड़कें एवम् सड़कें घटने हेतु घनत्व घटाना।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट : खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- अज्ञान/घातक: घनत्व घटाना हेतु घनत्व घटाना।
- समय प्रतिबंध : कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- घनत्व घटाना: किछे स्थानों पर सड़कें घटने हेतु घनत्व घटाना।
- गति सीमा : निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- सड़कें घटाना: सड़कें घटने हेतु घनत्व घटाना।

- स्थानीय नियम : पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- श्लान्म न्मनः घार्क, हर्षु वजाकवा, उअरठेकिकु कठपावि।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. कठिहासिक घठणावलाक अकलोकन

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- वर्षा ऋतुके दुर्घठणा अधूक हूव।
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- दूठ गठि, अथावधानठा एवु णराघ राशुा ह्दकठि प्रदुषा कारणा।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- विघवधुर्षु थागगुा थहठ थदुठु अरिघठिवा उ अलठिधिवा घठणागाने रेकठ करायाकठि।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. घरिवेणगठ विचार एवु थदुधनगाल श्दु

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- कठि राशुा जाठाम् अदपाक किण्ण कन कनवथठि अशुल वेक यालथाव।
- इन क्षेत्रों में :
- एहि अशुलगानेरे :
 - गति सीमा का पालन करें।
 - गठि थगना अधुथरणा करदु
 - कचरा न फैलाएं।
 - अलिथा आवर्जना विशुार करदु नाहूँ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - णव एवु वाम्नु प्रदुषणाकु एठालु।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. थोणाथोण कअरेकठर विण्णुषणा

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- थहुरगुठिकरे अल थोणाथोण वपवशुा अठि।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- दूरदुआकु अशुलरे नेठथार्क दुर्वल किण्ण अधुघलकु ह्दकठि।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- थोठलाकठ घेण्ण अलि विकठु थोणाथोणर विकठु रणकु।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. कुरुकाकालन प्रठिक्रिया थदुधनर आकलन

- शहरी क्षेत्र : 15–30 मिनट।
- थहुराम् अशुलः ९१-१०० मिनिठु।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- गुराणशुलः 45 मिनिठु अधूक थदुधन ललगिघावे।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- दुर्घठणा किण्ण कुरुकाकालन घरिविठिरे, निकठु थहुराधुठा थहठ थोणाथोण करदु।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. विपद मूल्यांकनर प्राथमिक प्रारंभ

सावधानी के मुख्य बिंदु :

घटककार मूल्यांकन बिंदु :

- . मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- . घात परिवर्तित प्रति धान विच्छिन्न।
- . सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- . घटककार गुणवत्ता को धानरे रक्षण।
- . ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- . ट्राफिक शीतलर विवेक्षण करण।
- . संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- . घञ्जार प्रानावली विषयरे अवगत रूहण।
- . स्थानीय नियमों का पालन करें।
- . श्वानर निम्नानावली अनुसरण करण।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

उपसंहार : ऐकौषि राश्या मधनरु उच्च विपदपूर्व होकर, किणु उद्यम प्रवृत्ति एवं घटककार घटित यात्रा प्रुरक्षित करारकर।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ह्राकरणर घात अतिरिक्त प्रुरक्षा एवं करण प्रुरण

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

निरापत्ता प्रणयन विधानिक

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
वाहन घात: शानर, ब्रेक, लाइट, हर्ष, करण रण, करण।
2. कागजात : डाइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
उपकरण: ह्राकरण लाइट, वाना, पञ्जकरण, परमिट वहन करण।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
प्रुरक्षा उद्यम: प्रानिक रिक्रि करण, प्रुतिरिक्त करण, ह्राकरण, अतिरिक्त, उद्यमकरण।
4. गति सीमा : तेज़गति से बचें।
रति प्राना: रति रतिरु वरण।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
निरापत्ता दूरता: घर्षदा शानरे प्रुवा शानरु दूरता वरण रक्षण।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
करण प्रुरक्षा: प्रुवा शानरे घरे विलय करण अकरण निच्छिन्न।
7. नशे से परहेज़ : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
मध घानरु वरण: शान व वाना अकरणरे वानर शानर करणकरण।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
घातघात घटक प्रुरण : करण/वरणरे शानरे रति शानर करण, लाइट करण रक्षण।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

- ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରୁ କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।
10. ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାଇନ କା ପାଳନକରି।
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
11. ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ କେ ସମୟ ନ କର।
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
12. ଖତରନାକ ମାଲ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
13. ଆପାତକାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କେ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେଁ ସେବ ରଖି।
ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍ରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

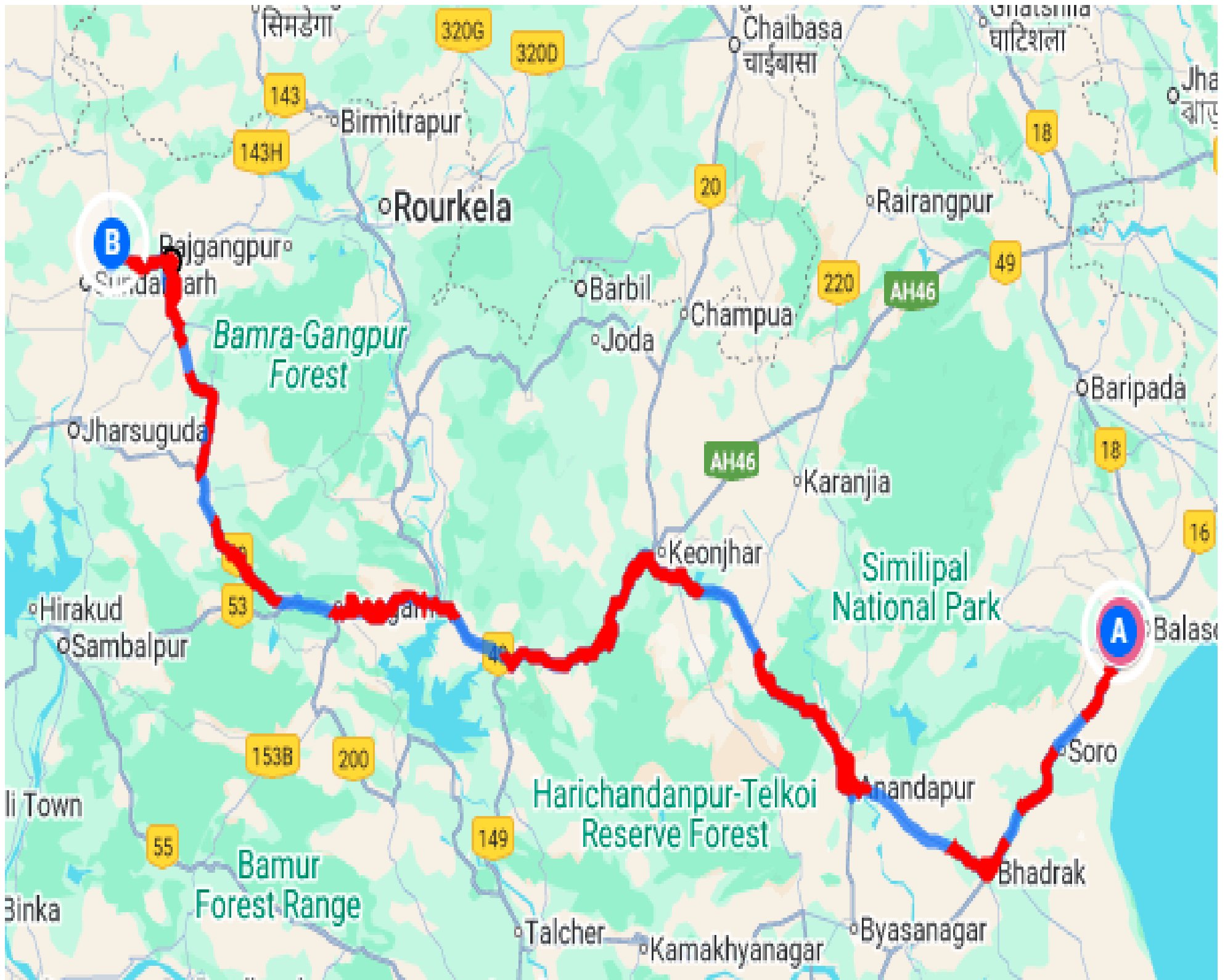
ଯାତ୍ରା କୀ ତୈୟାରୀ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କର।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବଲୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ।
- ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- ମୌସମ ଅପଡେଟ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖକର ଯୋଜନା ବନାଂ।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବୈକଅପ୍ ବିକଲ୍ୟ ସୋଚି।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାନକାରୀ : ପ୍ରତିବନ୍ଧିଂ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମିଂ କୀ ଜାନକାରୀ ଲେଁ।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ : କିସି ମି ଖତରେ ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କୋ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କର।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

ଆପକୀ ସୁରକ୍ଷା ହମାରୀ ପ୍ରାଥମିକତା ହେ। ସାବଧାନୀ ସେ ଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେଁ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମିଂ କା ପାଳନ କର।
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945053,86.8484327	10-15 Km/Hr	0.1Km
LEFT TURN	HIGH	21.4952335,86.8488664	10-15 Km/Hr	0.65Km
STRAIGHT	HIGH	21.488292,86.847364	10-15 Km/Hr	0.75km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	2.6Km
LEFT TURN	HIGH	21.4725429,86.8442879	10-15 Km/Hr	6.0Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	7.5Km
ENTER HIGHWAY	LOW	21.4338109,86.8414895	45-50 Km/Hr	8.0Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2348708,86.6543503	25-30 Km/Hr	28.8Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0595537,86.4942315	10-15 Km/Hr	66.2Km
LEFT TURN	LOW	21.1175933,86.3475811	45-50 Km/Hr	83.3Km
STRAIGHT	LOW	21.173407,86.2398374	45-50 Km/Hr	96.2Km
RIGHT TURN	HIGH	21.2054608,86.1558447	10-15 Km/Hr	106Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2105358,86.134681	25-30 Km/Hr	108Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1997243,86.1206441	25-30 Km/Hr	111Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.1996684,86.1203396	25-30 Km/Hr	111Km
STRAIGHT	LOW	21.3906927,85.9012916	45-50 Km/Hr	147Km
RIGHT TURN	HIGH	21.5956001,85.6614941	10-15 Km/Hr	185Km
LEFT TURN	HIGH	21.6266794,85.5749632	10-15 Km/Hr	196Km
LEFT TURN	HIGH	21.6285389,85.5734964	10-15 Km/Hr	197Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.625591,85.5734318	25-30 Km/Hr	197Km
STRAIGHT	LOW	21.6242101,85.5473844	45-50 Km/Hr	201Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6033449,85.5419406	10-15 Km/Hr	203Km
STRAIGHT	HIGH	21.6093287,85.5237016	10-15 Km/Hr	206Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.589746,85.5141234	25-30 Km/Hr	208Km
GHATI	HIGH	21.4880216,85.4737962	10-15 Km/Hr	223Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4659152,85.4617036	10-15 Km/Hr	226Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4512154,85.4131405	10-15 Km/Hr	235Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4476664,85.3921534	10-15 Km/Hr	239Km
GHATI AREA	HIGH	21.465214,85.3906364	10-15 Km/Hr	223Km-240K
RIVER CROSSING	MEDIUM	21.5367126,85.0026694	25-30 Km/Hr	285Km
LEFT TURN	LOW	21.728633,84.9778258	45-50 Km/Hr	315Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.5509369,84.6150637	25-30 Km/Hr	331Km
RIGHT TURN	HIGH	21.5441021,84.6034793	10-15 Km/Hr	332Km
RIGHT TURN	HIGH	21.7262639,84.3600368	10-15 Km/Hr	367Km
RIGHT TURN	HIGH	21.7777672,84.3534815	10-15 Km/Hr	374Km
LEFT TURN	HIGH	21.9183922,84.38223232	10-15 Km/Hr	390Km
RIGHT TURN	HIGH	22.0506988,84.2873053	10-15 Km/Hr	410Km
LEFT TURN	HIGH	22.1620105,84.2696778	10-15 Km/Hr	425Km
LEFT TURN	HIGH	22.1515081,84.1051497	10-15 Km/Hr	442Km
LEFT TURN	HIGH	22.1903021,84.1094785	10-15 Km/Hr	447Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945053,86.8484327**
(0.1Km)

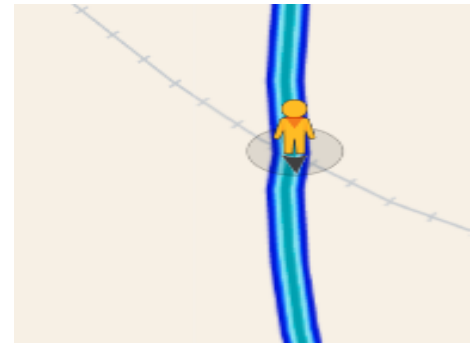


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4894578,86.8472758**
(0.65km)

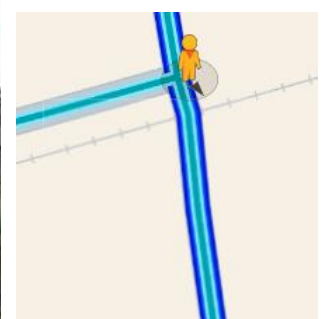


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.488292,86.847364**
(0.75Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.4725429,86.8442879**
(2.6Km)

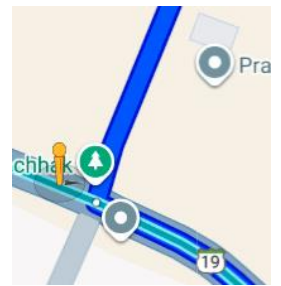


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462274,86.8321122**
(6.0Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; FROM: **21.4360667,86.8434539**
(7.5KM)



IMAGE: **ENTER HIGHWAY**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.4338109,86.8414895**
(8.0Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2348708,86.6543503**
(38.8Km)

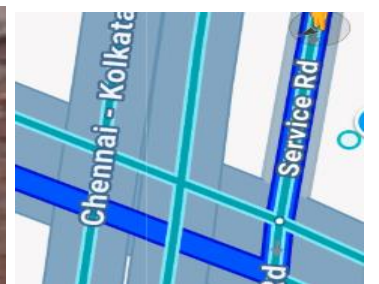


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.0595537,86.4942315**
(66.2KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.1175933,86.3475811**
(83.3Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.173407,86.2398374**
(96.2Km)

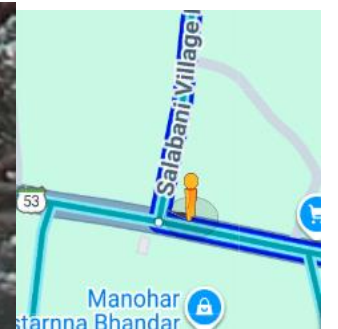


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.2054608,86.1558447**
(106Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2105358,86.134681**
(108Km)

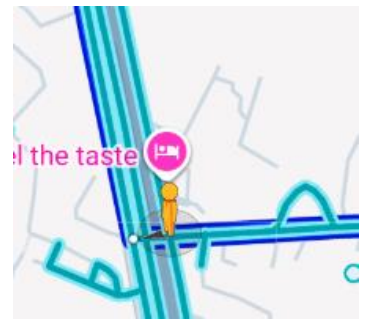


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1997243,86.1206441**
(111Km)

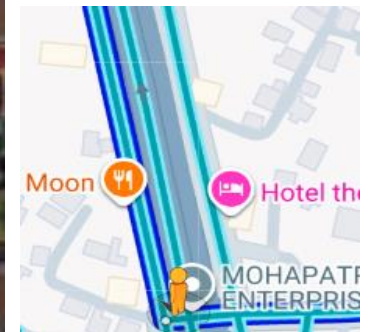
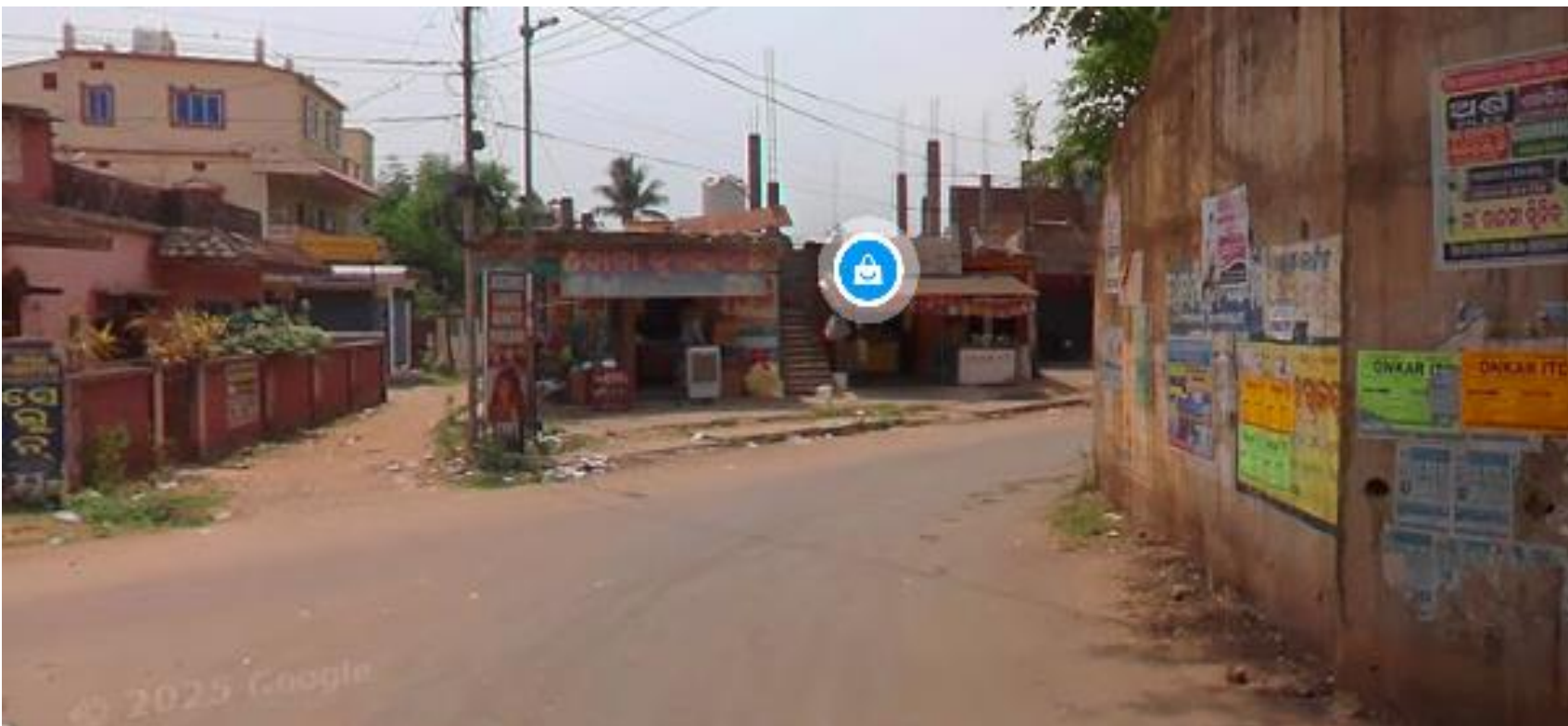


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1996684,86.1203396**
(111Km)

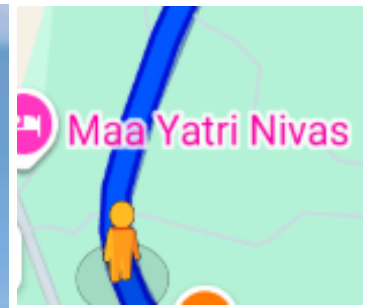


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.3906927,85.9012916**
(147Km)

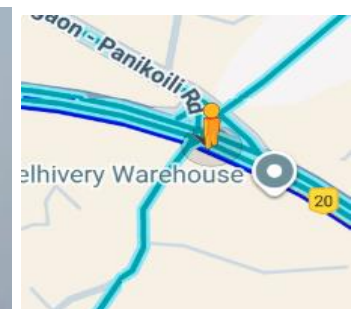


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5956001,85.6614941**
(185Km)

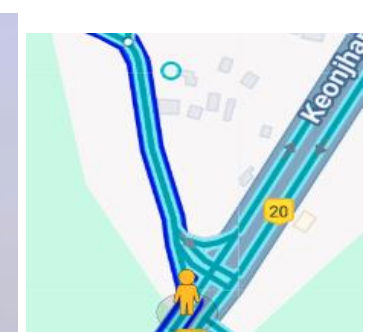


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6266794,85.5749632**
(196Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6285389,85.5734964**
(197Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.625591,85.5734318**
(197Km)

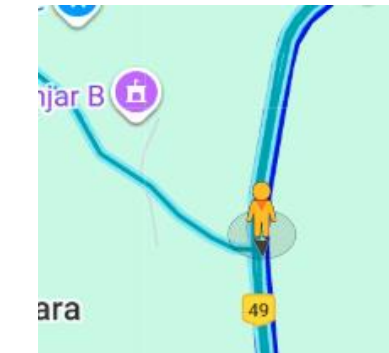


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.6242101,85.5473844**
(201Km)

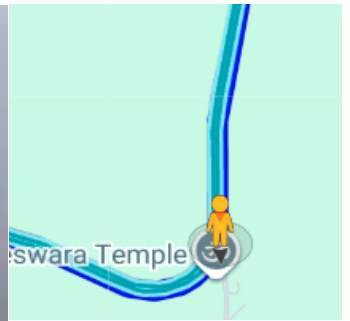


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6033449,85.5419406**
(203Km)

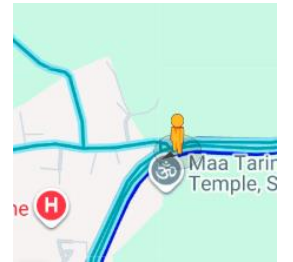


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6093287,85.5237016**
(206Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.589746,85.5141234**
(208Km)

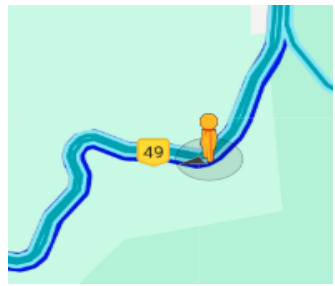


IMAGE: **GHATI**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4880216,85.4737962**
(223KM)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4659152,85.4617036**
(226KM)

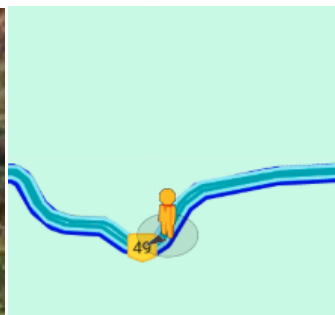


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4512154,85.4131405**
(235KM)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4476664,85.3921534**
(239KM)

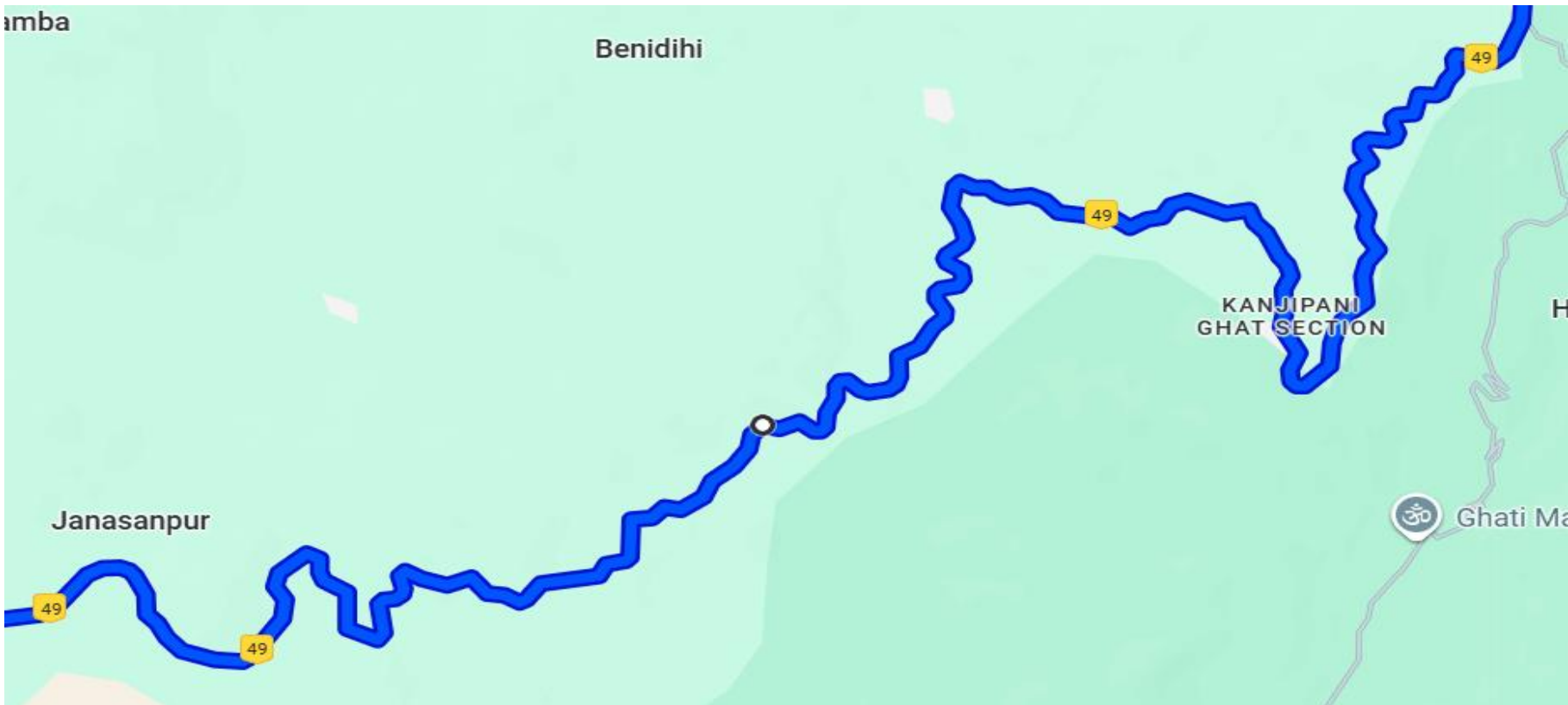


IMAGE: **GHATI AREA**; RISK LEVEL: **HIGH**; DISTANCE: **(223KM-240KM)**

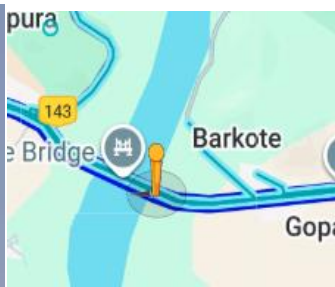


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5367126,85.0026694**
(285KM)

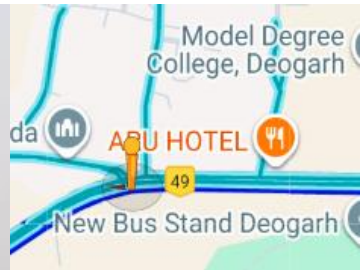


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.5356566,84.7558639**
(315KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5509369,84.6150637**
(331KM)

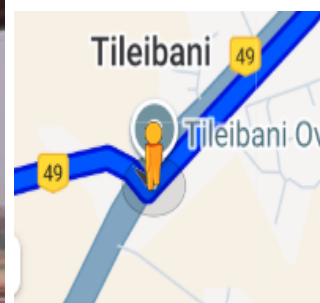


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5441021,84.6034793**
(332KM)

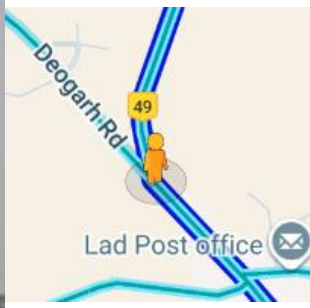


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.7262639,84.3600368**
(367KM)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.7777672,84.3534815**
(374KM)

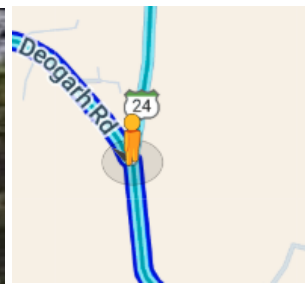


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.9183922,84.3822323**
(390KM)

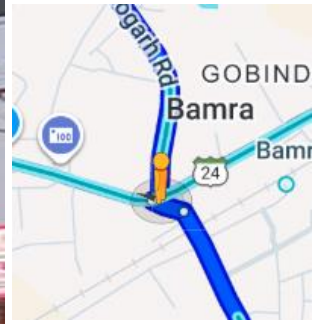


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.0506988,84.2873053**
(410KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.1620105,84.2696778**
(425KM)

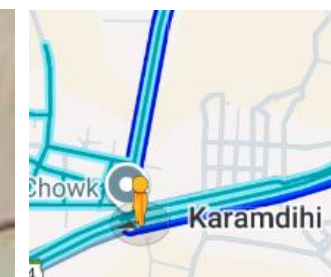


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.1515081,84.1051497**
(442KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.1903021,84.1094785**
(447KM)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey