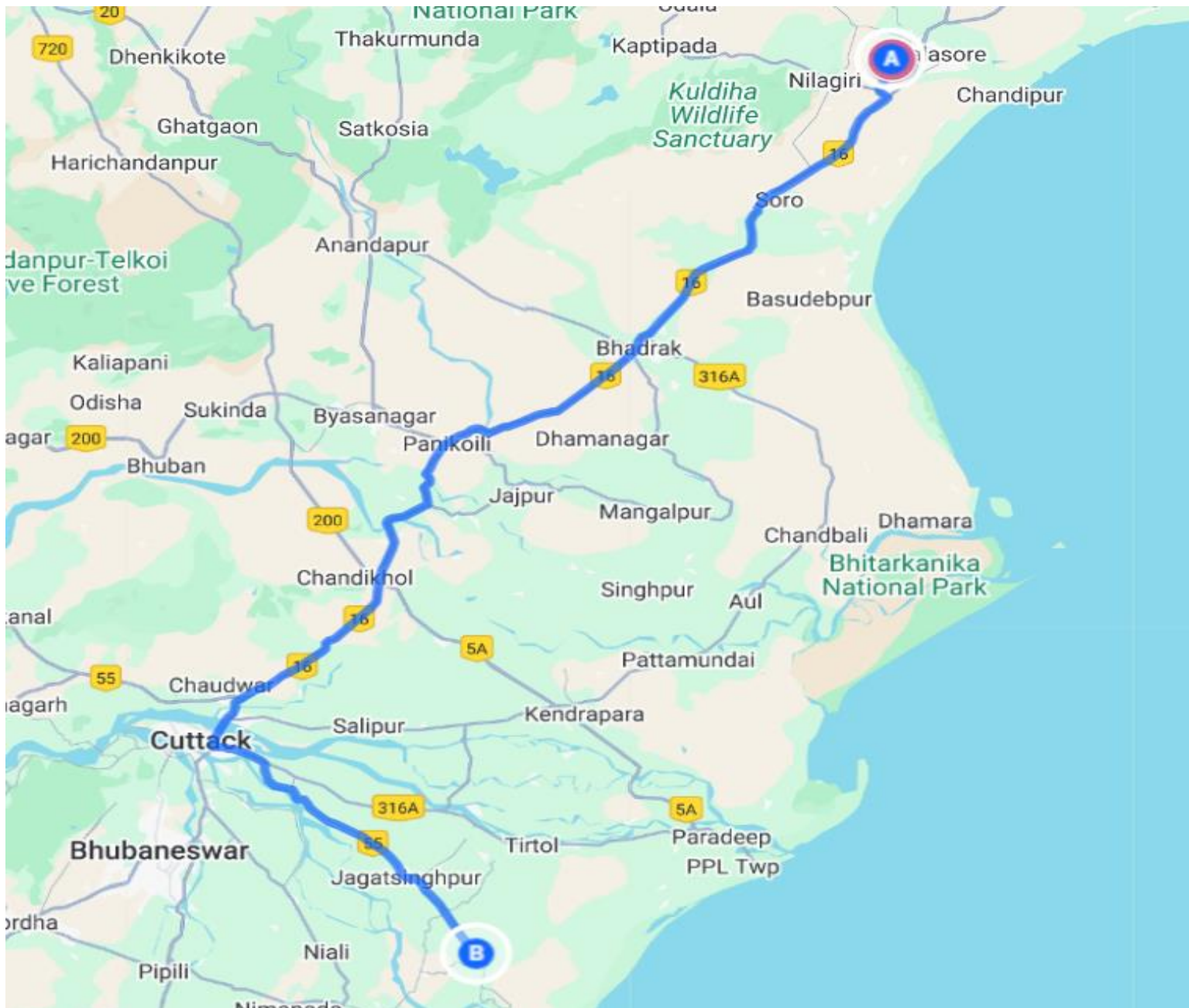




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO KANCHAN FILLING STATION



Total distance: 224Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.13966, 86.267395)

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. ट्राफिक सर्वेक्षण |

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: सकाळ 8-10 व रात 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्राफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- घनत्व: ट्राफिक व वायावृष्टि हेतु घनत्व घटाना आवश्यक।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्राफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व / विशेष कार्यक्रम: ट्राफिक प्रणाली को बेहतर बनाने के लिए।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कठोरता और सड़क की गुणवत्ता (सामग्री व ठोस)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अज्ञानपूर्ण निर्माण, ऋतुबद्ध घटने के कारण निर्माण रोकना आवश्यक है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- सड़क/बाई पास : सड़क की गुणवत्ता सुधारा।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- निर्माण : सड़क की गुणवत्ता सुधारा।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- यात्रा के दौरान वैकल्पिक मार्गों का उपयोग करें।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जलमय व रात के समय यात्रा के लिए वैकल्पिक मार्गों का उपयोग करें।
- जी-पी-एस और ट्राफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- जलमय व रात के समय यात्रा के लिए वैकल्पिक मार्गों का उपयोग करें।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- अनुमति: विद्यमान नियमों का पालन करना आवश्यक है।

- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- घनत्व: किन्हीं क्षेत्रों में वाहन घनत्व को नियंत्रित करना।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवर टेकिंग आदि।
- सार्वजनिक स्थान: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवर टेकिंग आदि।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7.1 ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- वर्षा ऋतु में दुर्घटनाओं का अर्थ है।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- दुर्घटना, अज्ञानता और अन्यायपूर्ण प्रशासनिक कार्रवाई।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- विपदापूर्वक योजनाएं और प्रतिक्रिया योजनाएं लागू करने की आवश्यकता है।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8.1 पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- किन्हीं क्षेत्रों में वाहन घनत्व को नियंत्रित करना।
- इन क्षेत्रों में:
- वाहन घनत्व को नियंत्रित करना:
- गति सीमा का पालन करें।
- गति सीमा का पालन करें।
- कचरा न फैलाएं।
- अज्ञानता और अन्यायपूर्ण प्रशासनिक कार्रवाई।
- ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
- सार्वजनिक स्थानों पर वाहन घनत्व को नियंत्रित करना।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9.1 संचार कवरेज का विश्लेषण

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- घनत्व: किन्हीं क्षेत्रों में वाहन घनत्व को नियंत्रित करना।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।

- ସାଢ଼େଇଲେକ୍ସୁଲିକିକ୍ଷୟୋଗାଯୋଗରବିକଳ୍ପରଖନ୍ତୁ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।
- ସହରୀୟଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟରୁଅଧିକସମୟଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣାକ୍ରିୟାଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସହାୟତାସହିତଯୋଗାଯୋଗକରନ୍ତୁ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରସାମଗ୍ରିକସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାରମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତିପ୍ରତିଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କରଗୁଣବତ୍ତାକୁଧ୍ୟାନରେରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ପେଟର୍ନରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାରସୀମାବଳୀବିଷୟରେଅବଗତରୁହନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମାବଳୀଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମାବଳୀଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସିରାସ୍ତାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତର୍କତାସହିତଯାତ୍ରାକୁସୁରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କପାଇଁଅତିରିକ୍ତସୁରକ୍ଷାଏବଂଜରୁରୀସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପତ୍ତାସମ୍ପର୍କୀୟନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

- ବାହାନଯାଞ୍ଚି: ଟାୟାର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ।
2. କାଗଜାତ: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖି।
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ହସ୍ତକରନ୍ତୁ।
 3. ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର।
ସୁରକ୍ଷାଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକଚିକିତ୍ସାକିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
 4. ଗତି ସୀମା: ଯେଉଁଠି ଗତି ସୀମା ରହିଛି।
ଗତିସୀମା: ଡ୍ରାଇଭିଂରୁ ବାଧ୍ୟତାପୂର୍ବକ ଭାବରେ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
 5. ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ: ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ରଖନ୍ତୁ।
ନିରାପଦଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ବାହନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।
 6. ଥକାଣ ସେ ବଚାବ: ନିନ୍ଦା ଆନେ ପର ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ।
କ୍ଲଡିଂରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମିଆସିଲେ ସତର୍କତା ସହିତ ଡ୍ରାଇଭିଂ କରିବାକୁ।
 7. ନଶେ ସେ ପରହେଜ୍: ଶରାବ/ନଶେ କି ସ୍ଥିତି ମେଁ ବାହନ ନ ଚଳାଏ।
ନଦପାନରୁ ବାଧ୍ୟତାପୂର୍ବକ: ଶରାବ ବା ନଶେ ଆଗରେ ବାହନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
 8. ମୌସମ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶ୍ ମେଁ ଧୀମି ଗତି ସେ ଚଲେଁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି।
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୁହୁଡି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗତି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଲାଲ ରଖନ୍ତୁ।
 9. ଓଭର ଟେକିଂଗ୍: ତଥ୍ୟ କରେଁ ଜବ୍ ସାମନେ ସେ କୋଇଁ ବାହନ ନ ଆ ରହା ହୋ।
ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମନାରେ କୌଣସି ଗତି ଆସୁ ନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।
 10. ସଡକ୍ ସଙ୍କେତ: ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
 11. ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ: ଡ୍ରାଇଭିଂ କେ ସମୟ ନ କରେଁ।
ମୋବାଇଲ୍ ଉପ୍ୟବହାର: ଗାଡି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
 12. ଧରଣାକ ମାଲ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅପନାଏ।
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
 13. ଆପାତ କାଲିନ ନଂ: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କେ ନଂ ଫୋନ ମେଁ ସେ ରଖି।
ଜରୁରୀ କାଲିନ ନଂ: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନଂ ରଖି କୁ ସେ ରଖନ୍ତୁ।

ଯାତ୍ରା କି ତୈୟାରୀ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଏଁ ଶାମିଲ କରେଁ।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର: ନେଭିଗେସନ୍ ମେଁ ସହାୟତା ଲେ।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାନ୍ତୁ।
- ମୌସମ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାଏ।

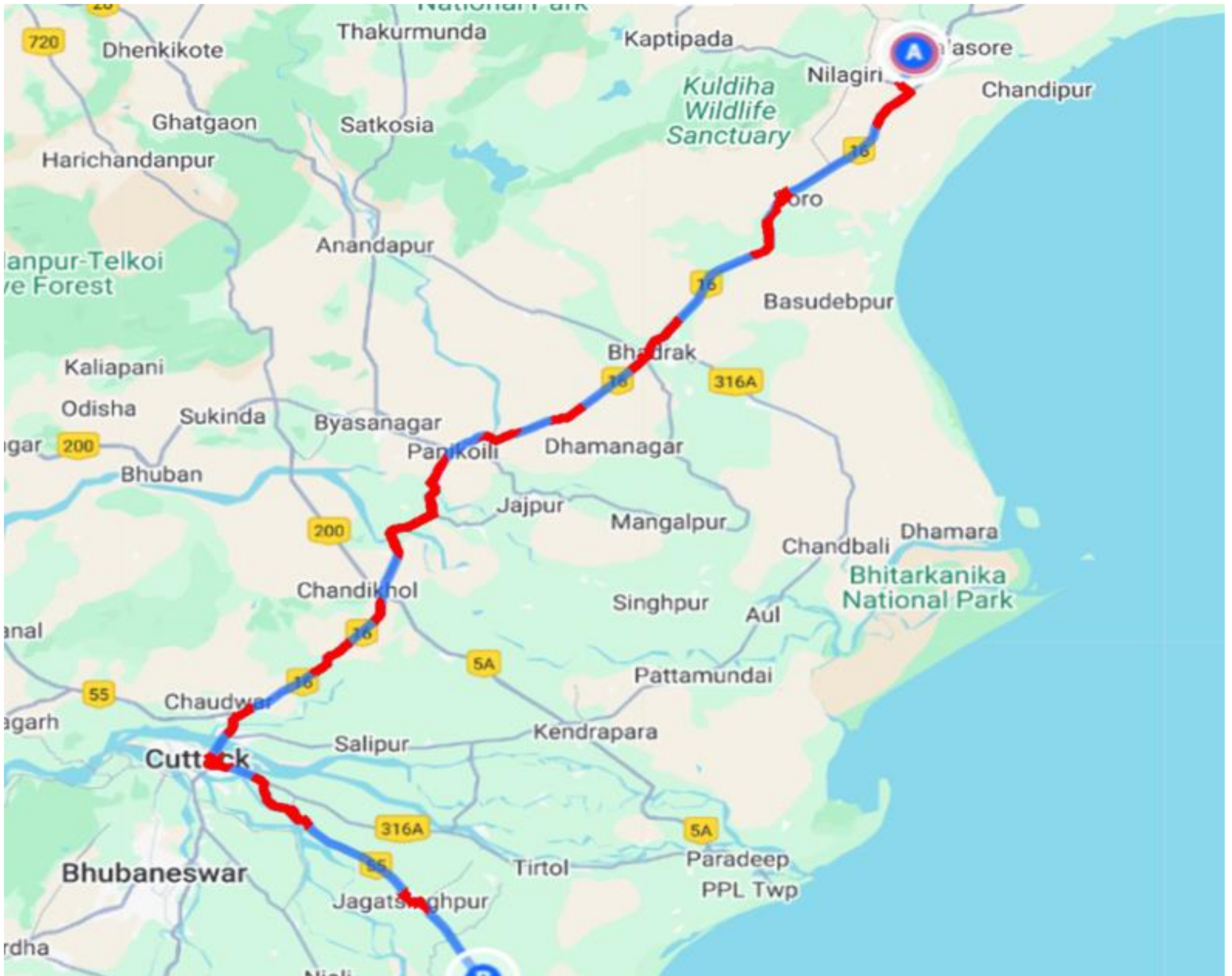
ପାଣିପାଗଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନଯାଞ୍ଚକରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।

- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବୈକଅପ ବିକଳ୍ପ ଖୋଜି।
- ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବୈକଅପ ବିକଳ୍ପ ଖୋଜି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
- ଜ୍ଞାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
- ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା । ସତର୍କତା ର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ସ ନିୟମ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.5 KM
LEFT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	6.5 KM
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	8 km
RIVER CROSSING	HIGH	20.929677, 86.292287	10-15 Km/Hr	93.1 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.948610, 86.338406	25-30 Km/Hr	108 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.7914348,86.1448146	25-30 Km/Hr	108.8 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.5138546,85.9320311	25-30 Km/Hr	162 KM
RIVER CROSSING	HIGH	20.4904346,85.9182732	10-15 Km/Hr	165 KM
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	20.4592515,85.9016282	25-30 Km/Hr	168 KM
STRAIGHT	LOW	20.4570377,85.9016263	45-50 Km/Hr	169 KM
LEFT TURN	HIGH	20.4537745,85.9007513	10-15 Km/Hr	169.7 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.452158, 85.915481	10-15 Km/Hr	171 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.4520323,85.9157829	25-30 Km/Hr	172 KM
LEFT TURN	MEDIUM	20.451576,85.9155992	25-30 Km/Hr	175 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.431043,85.969838	10-15 Km/Hr	177 KM
LEFT TURN	HIGH	20.388763, 86.008369	10-15 Km/Hr	184 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.3892042,86.0109163	10-15 Km/Hr	184.7 KM
STRAIGHT	LOW	20.3108414,86.1168886	45-50 Km/Hr	198 KM
LEFT TURN	HIGH	20.2526704,86.1786961	10-15 Km/Hr	206 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.26861, 86.210205	10-15 Km/Hr	212 KM

STREETIMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.5Km)

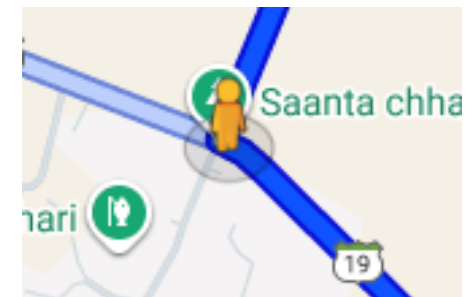


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)

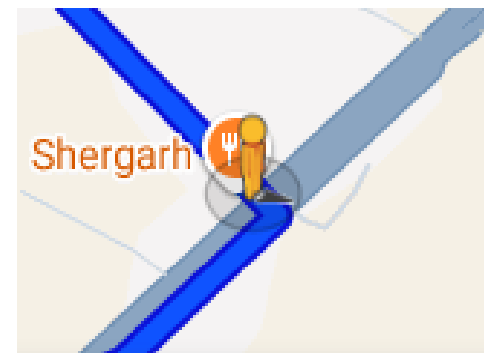


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667, 86.8434539**
(8 Km)

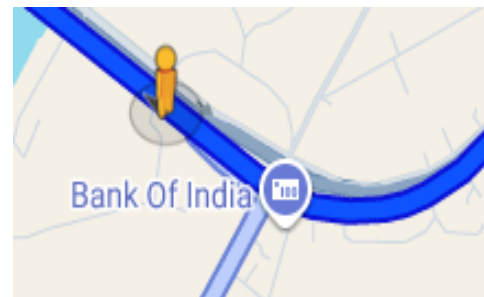


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.929677, 86.292287**
(93.1Km)

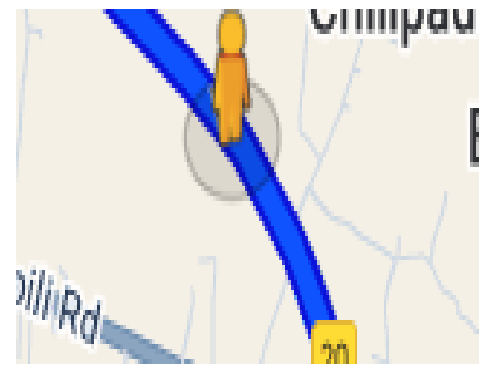
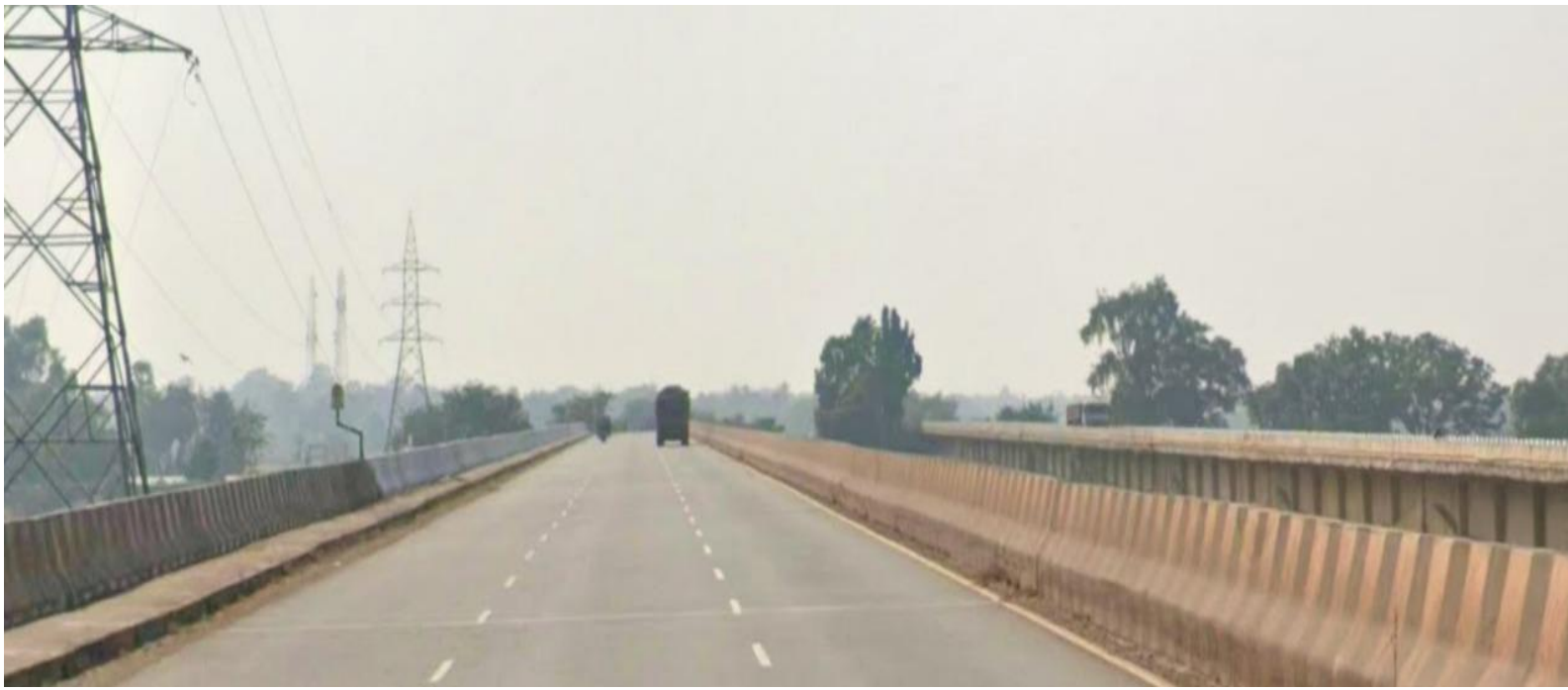


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.948610, 86.338406**
(108Km)

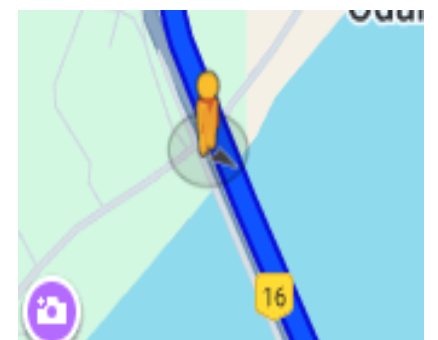


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.7914348, 86.1448146**
(108.8Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.5138546,85.9320311**
(162Km)

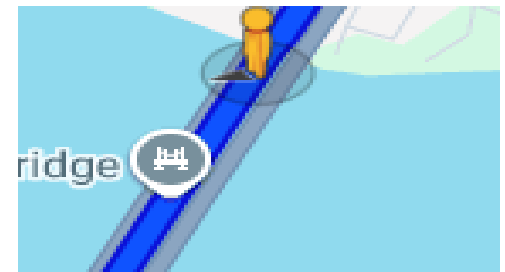


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4904346,85.9182732**
(165Km)

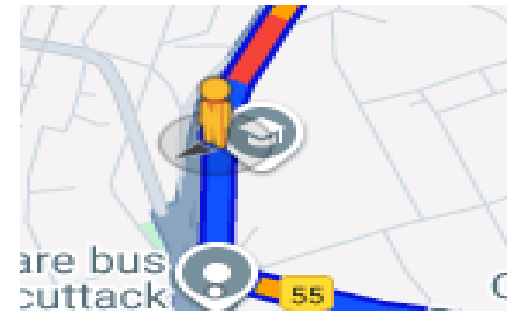


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4592515, 85.9016282**
(168Km)

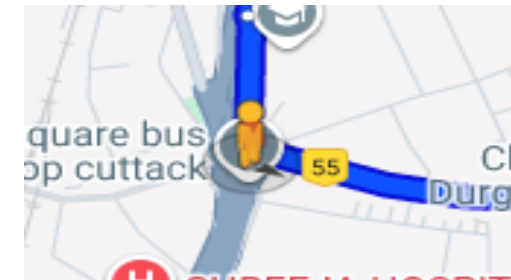


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.4570377, 85.9016263**
(169Km)

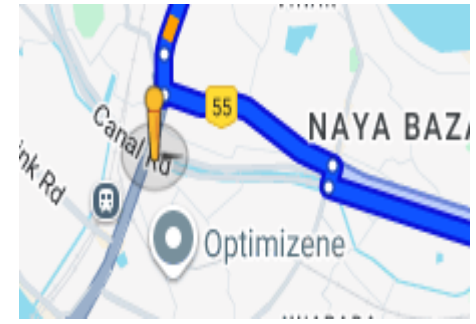


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4537745, 85.9007513**
(169.7Km)

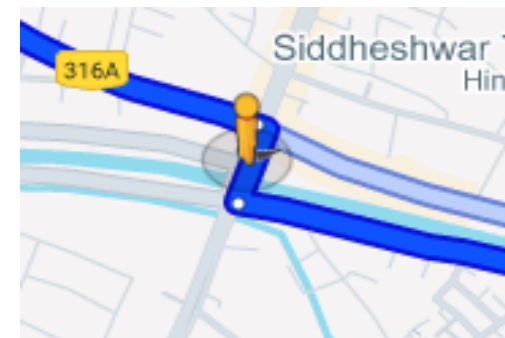


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.452158, 85.915481**
(171Km)

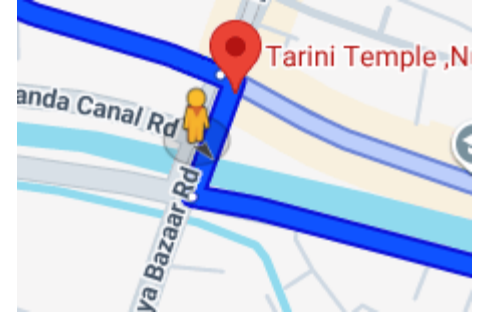


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4520323, 85.9157829**
(172Km)

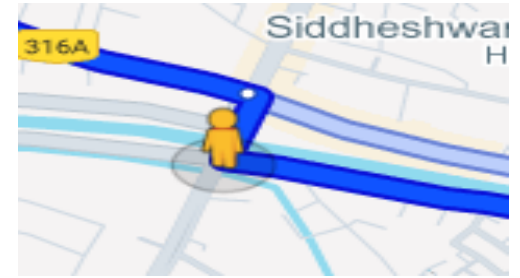


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.451576, 85.9155992**
(175Km)

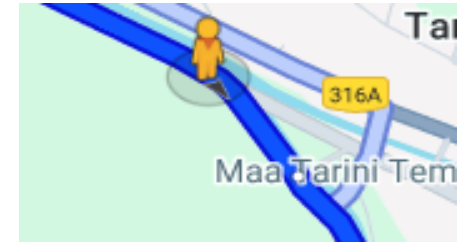


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.431043, 85.969838**
(177Km)

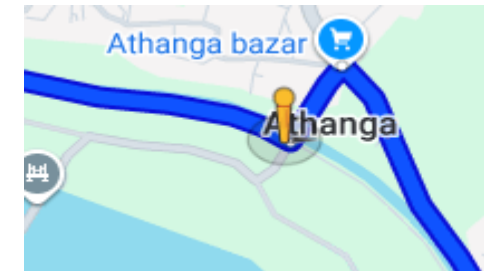


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.388763, 86.008369**
(184Km)

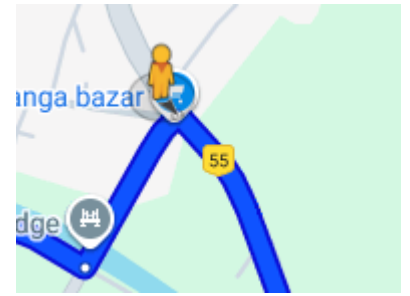


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.3892042,86.0109163**
(184.7Km)

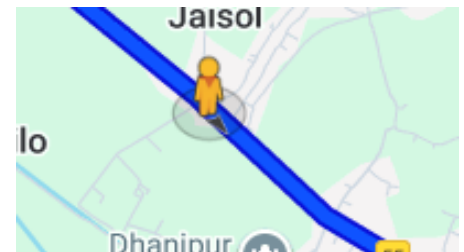


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.3108414,86.1168886**
(198Km)

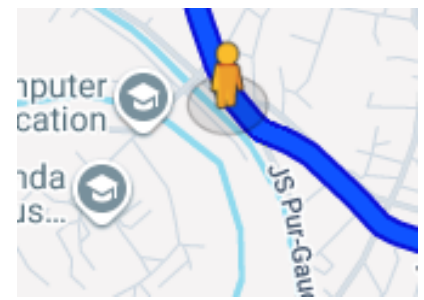


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.2526704, 86.1786961**
(206Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.26861, 86.210205**
(212Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

