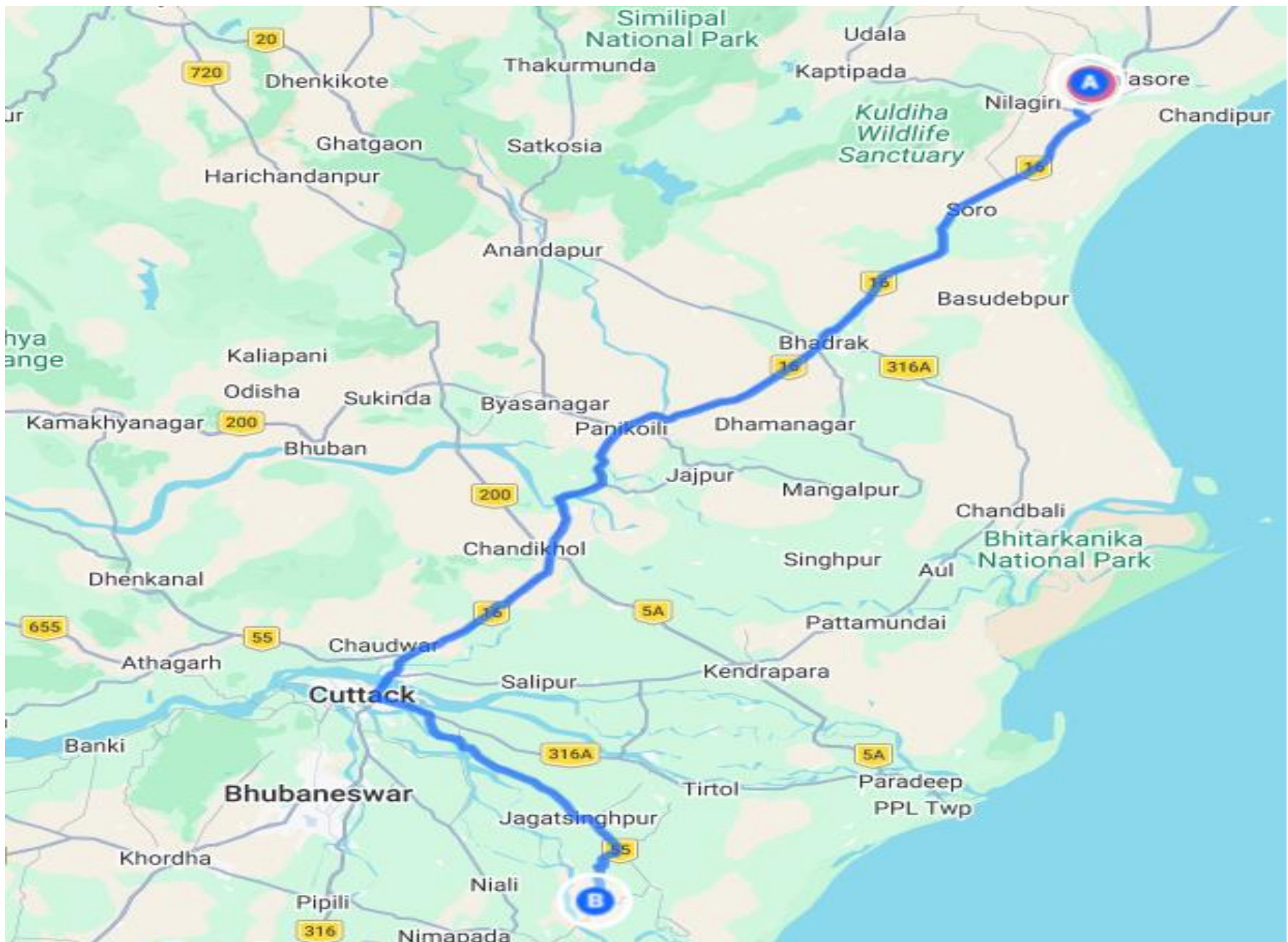




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO SHREE JAGANNATH KISAN SEVA KENDRA



Total distance: 228 Km; Start:(21.494448,86.848465),End:(20.113775, 86.191844)

# Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀଯାନଚାଳକଙ୍କପାଇଁସୁରକ୍ଷାବିଶ୍ଳେଷଣଏବଂମାର୍ଗଦର୍ଶନରିପୋର୍ଟ

## 1. मार्ग विवरण

### 1. रास्तावर्णना

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହିରିପୋର୍ଟଯେକୌଣସିଭାରୀଯାନପରିବହନମାର୍ଗପାଇଁପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠିରେବିଭିନ୍ନପ୍ରକାରରସଡ଼ାକ, ଗ୍ରାମୀଣଏବଂସହରାଞ୍ଚଳଏବଂବିଭିନ୍ନଭୂଖଣ୍ଡଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତହୋଇପାରେ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोड़दूरता: परिवहनयोजनाअनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिकघटनासंख्या: रास्ताअवस्था, दूरताएवमौसमकेअनुसारनिर्धारितहोकरिपोर्टहोइएगा।

## 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

### 2. ସାଧାରଣମାସମସ୍ଥିତିଏବଂସମ୍ଭାବିତଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍‌ଅଧିକଗରମହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନୀରେ: ଖସିପଡ଼ିବାରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଶ୍ୟଶକ୍ତିକମ, ବନ୍ଧା।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରିପାହାଡ଼ିଆଅଞ୍ଚଳରେ)।

### संभावित खतरे:

#### ସମ୍ଭାବିତଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନଚାହାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପରଏବଂଭୂସ୍ଥଳନ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

## 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

### 3. ଗ୍ରାଫିକ୍ s ାଞ୍ଚାରବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।

- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରୀଷ୍ମଋତୁ ଓ ବାୟୁସ୍ଥିତିରେ ବଦଳାଯାଇଥାଏ ।
- ଯୋହାର/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପରେ ବଢ଼ିଯାଇପାରେ ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷକାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରୀଷ୍ମଋତୁ ପ୍ରତିଷ୍ଠାପାଳନରେ ବୃଦ୍ଧିପାଇପାରେ ।

## 4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଢାଞ୍ଚା

### 4. ରାସ୍ତାଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ଥିବା ହୁଏ (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ) ।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତାଗୁଣବତ୍ତା ଉତ୍ତମରେ ଥିବା ହୁଏ (ସାଧାରଣ ଓ ଉନ୍ନତ) ।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗହଳ, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଯା ମରମ୍ମତ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ ।
- ଅନୁପାଳନ ଅନୁଯାୟୀ, ଶୁଦ୍ଧ ଗୁଣବତ୍ତା ଉତ୍ତମରେ ଥିବା ହୁଏ ।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା ।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ : ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସରଳ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭବ ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚି ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ ।

## 5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ଲିଏ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

### 5. ଉତ୍ତମ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ଲିଏ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

- ଯାତ୍ରା କି ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା ବନାଏ ।
- ଯାତ୍ରାକରିବା ପୂର୍ବରୁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ ।
- ଜାତୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟ ଉତ୍ତମ ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।
- ଉତ୍ତମ ଓ ଗ୍ରୀଷ୍ମଋତୁ ପ୍ରତିଷ୍ଠାପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

## 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ: ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କି ଲିଏ ବିଶେଷ ପରମିଟ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ ।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସ୍ଥାନ ଗ୍ରାହଣ କରିବାକୁ ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ: କିଛି କ୍ଷେତ୍ର କି ଭାରୀ ବାହନ କି ଲିଏ ସମୟ-ସୀମା ।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ର କି ଉତ୍ତମରେ ଥିବା ହୁଏ ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଞ୍ଚାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଞ୍ଚାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନିଂ ଜାନା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନିଂ ଜାନା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ଐତିହାସିକ ଘଟନା କି ଅବଲୋକନ

### 7. ଐତିହାସିକ ଘଟନା କି ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟନା କି ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟନା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଉଚ୍ଚ ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହୁଏ ।
- ଦୁର୍ଘଟନା, ଅସାଧାରଣ ଘଟଣା ଓ ଉତ୍ତମରେ ଥିବା ହୁଏ ।
- ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କି ଜୁଡ଼ି ରିସାବ ଓ ପଲଟନେ କି ଘଟନା କି ଦର୍ଜ କି ଗର୍ଭ ହୁଏ ।

- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣସାମଗ୍ରୀସହିତସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣଝରିପଡ଼ିବାଓଉଲଟିଯିବାଘଟଣାମାନେରେକର୍ତ୍ତକରାଯାଇଛି।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶଗତବିଚାରଏବଂସଂସେଦନଶୀଳକ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛିରାସ୍ତାଜାତୀୟଉଦ୍ୟାନକିମ୍ବାଘନଜନବସତିଅଞ୍ଚଳଦେଇଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହିଅଞ୍ଚଳମାନେରେ:
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତିସୀମାଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆଆବର୍ଜନାବିସ୍ତାରକରନ୍ତୁନାହିଁ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦଏବଂବାୟୁପ୍ରଦୂଷଣକୁବିଚାରକରନ୍ତୁ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. ଯୋଗାଯୋଗକଭରଜରବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେଭଲଯୋଗାଯୋଗବ୍ୟବସ୍ଥାଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦରାଜକ୍ଷେତ୍ରମାନେରେନେଟୱର୍କକମ୍ବଳକିମ୍ବାଅନୁପଲବ୍ଧହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍‌ବ୍ୟବହାରକିମ୍ବାସେଟେଲାଇଟ୍‌ଫୋନରବିକଳ୍ପରଖନ୍ତୁ।

## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

### 10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନିଟ୍‌ରୁଅଧିକସମୟଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣାକିମ୍ବାଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥସହାୟତାସହିତଯୋଗାଯୋଗକରନ୍ତୁ।

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରସାମଗ୍ରୀକସାରାଂଶ

#### सावधानी के मुख्य बिंदु:

#### ସତର୍କତାରମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତିପ୍ରତିଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କରଗୁଣବତ୍ତାକୁଧ୍ୟାନରେରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍‌ପ୍ୟାଟର୍ନରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ।
- ଗ୍ରାଫିକ୍‌କାର୍ଡ୍‌ରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ।







<b>Risk Type</b>	<b>Risk Level</b>	<b>Coordinates</b>	<b>Recommended Speed</b>	<b>Distance</b>
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	6.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	8.1 Km
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.929677, 86.292287	25-30 Km/Hr	93.1 Km
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.948610, 86.338406	25-30 Km/Hr	108 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.948610, 86.338406	10-15 Km/Hr	108.8 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.5138546,85.9320311	10-15 Km/Hr	162 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.5138546,85.9320311	10-15 Km/Hr	165 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	20.4592515,85.9016282	10-15 Km/Hr	168 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.4570377,85.9016263	25-30 Km/Hr	169 Km
LEFT TURN	HIGH	20.4537745,85.9007513	10-15 Km/Hr	169.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.452158, 85.915481	10-15 Km/Hr	171 Km
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.4520323,85.9157829	25-30 Km/Hr	172 Km
LEFT TURN	HIGH	20.451576,85.9155992	10-15 Km/Hr	175 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.431043,85.969838	10-15 Km/Hr	177 Km
LEFT TURN	HIGH	20.388763, 86.008369	10-15 Km/Hr	184 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.3892042,86.0109163	10-15 Km/Hr	184.7 Km
STRAIGHT	LOW	20.3108414,86.1168886	45-50 Km/Hr	198 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.2526704,86.1786961	10-15 Km/Hr	206 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.206241,86.2219533	10-15 Km/Hr	215 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.1954661,86.2203809	25-30 Km/Hr	217 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	20.1731542,86.1974346	10-15 Km/Hr	221 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.113775, 86.191844	25-30 Km/Hr	228 Km

## STREET IMAGES

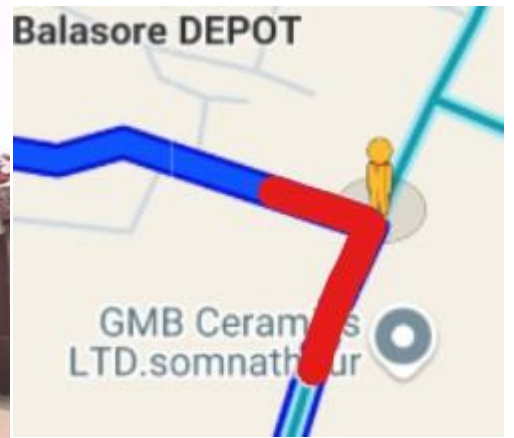


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4Km)

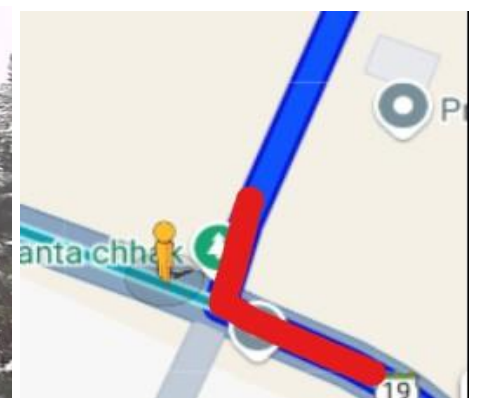


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554,86.8320369**  
(6.4Km)

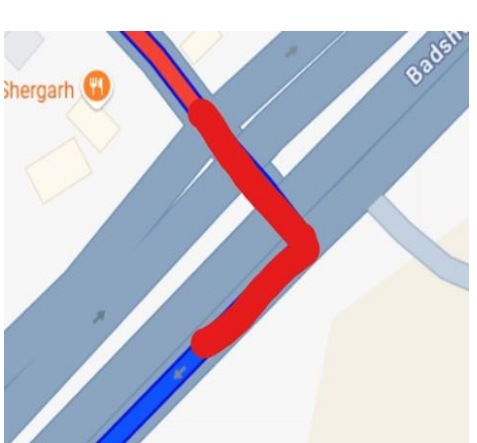


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667,86.8434539**  
(8.1Km)

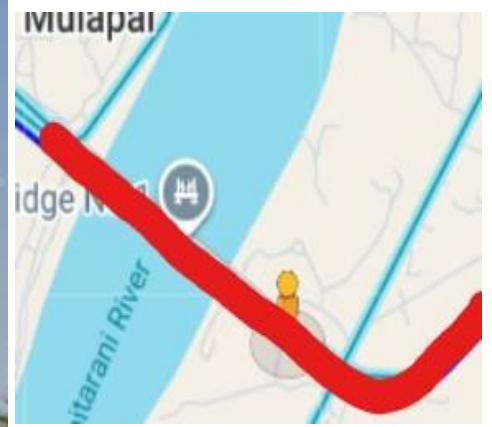


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.929677, 86.292287**  
(93.1Km)

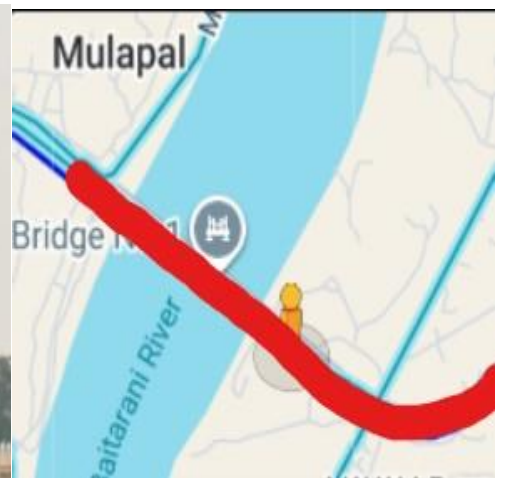


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.948610, 86.338406**  
(108Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.7914348, 86.1448146**  
(108.8Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5138546,85.9320311**  
(162Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4904346,85.9182732**  
(165Km)

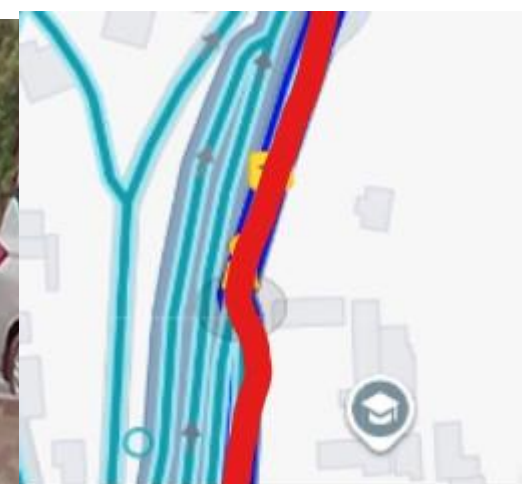


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4592515,85.9016282**  
(168Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4570377, 85.9016263**  
(169Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4537745, 85.9007513**  
(169.7Km)

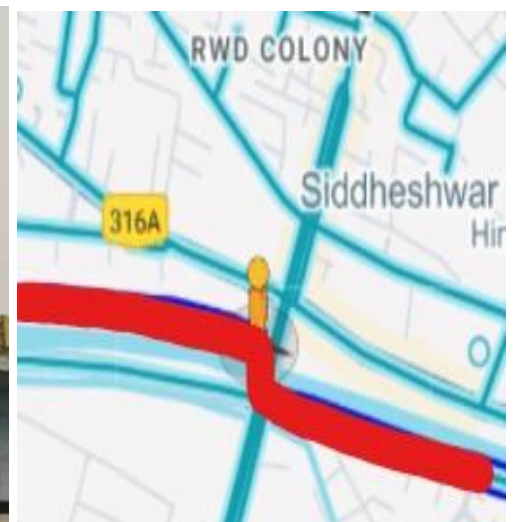


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.452158, 85.915481**  
(171Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4520323,85.9157829**  
(172Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.451576,85.9155992**  
(175Km)

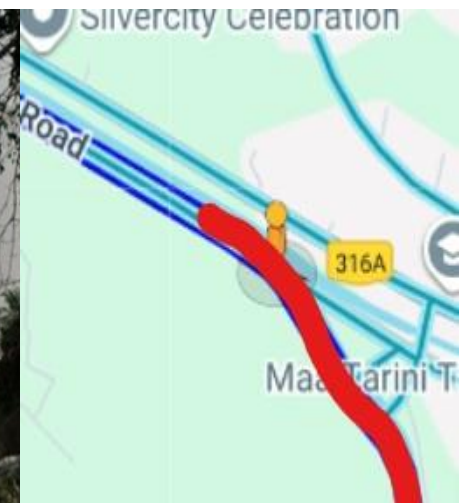


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.431043,85.969838**  
(177Km)

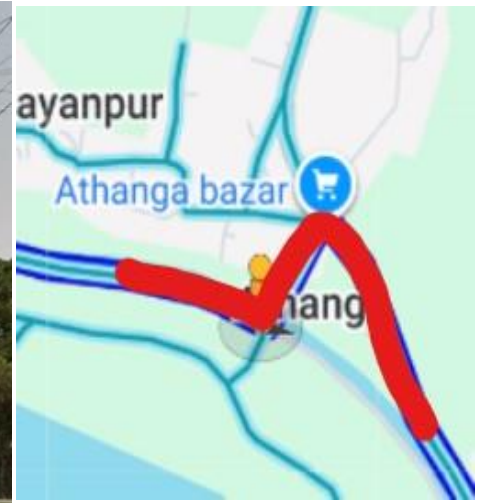


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.388763, 86.008369**  
(184Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.3892042, 86.0109163**  
(184.7Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.3108414, 86.1168886**  
(198Km)

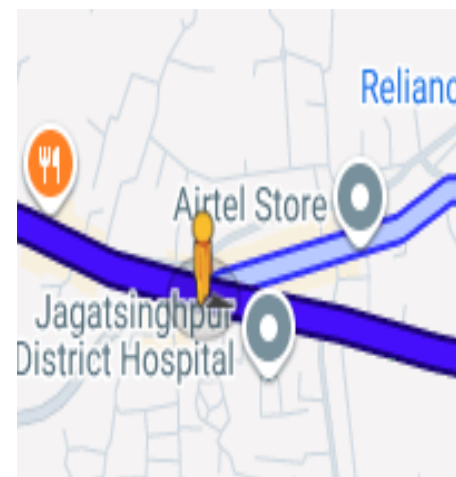


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.2526704,86.1786961**  
(206Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.206241,86.2219533**  
(215Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.1954661,86.2203809**  
(217Km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.1731542, 86.1974346**  
(221Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.113775, 86.191844**  
(228Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

