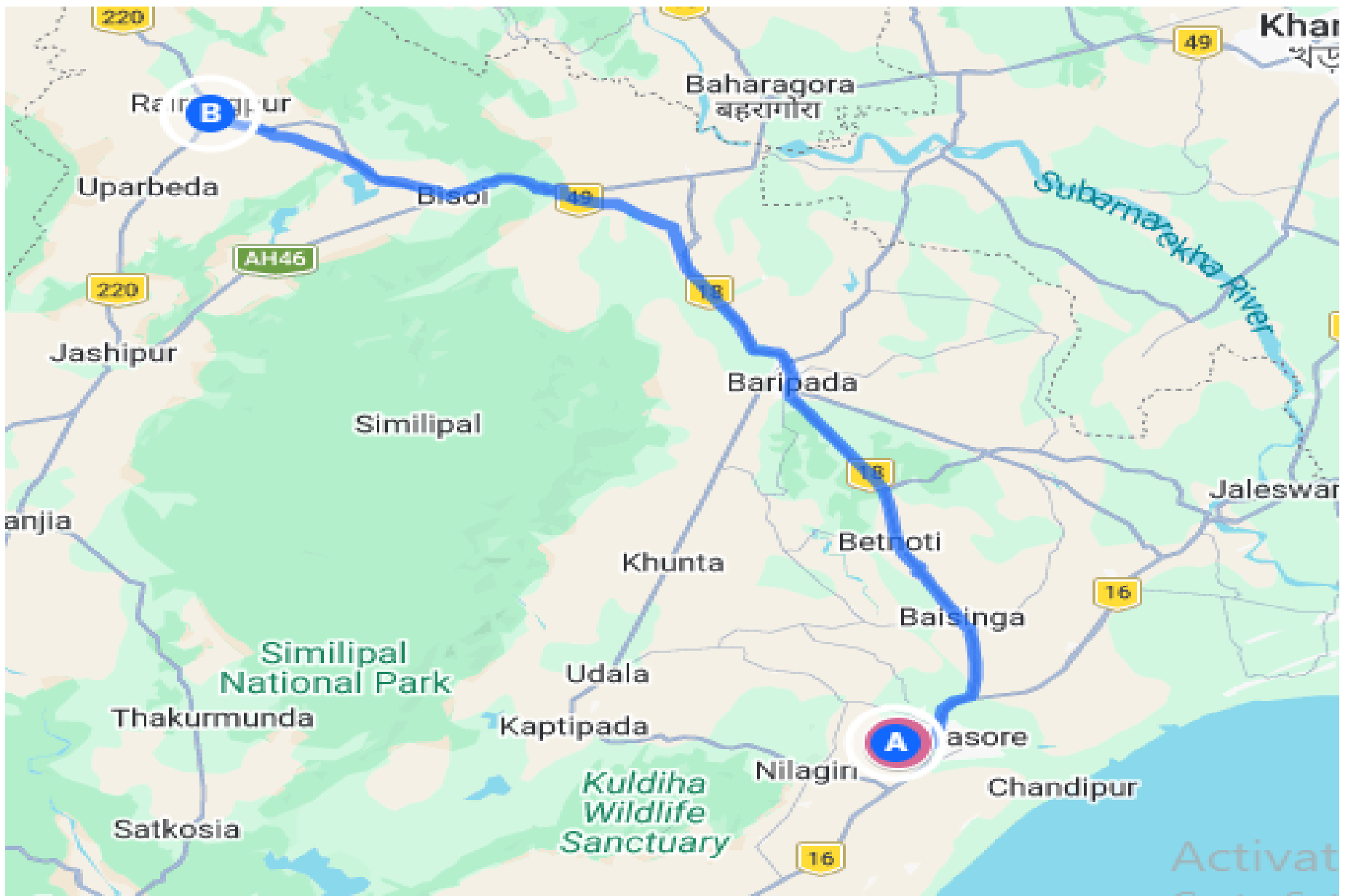




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO CHANDGOTIA AUTO SERVICE



Total distance: 142.2 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (22.2585236, 86.1713279)

- ଦୁର୍ଘଟ, ଅସାଧାରଣତା ଏବଂ ଖରାପ ପରିସ୍ଥିତିରେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ।
- ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ ସେ ଜୁଡ଼େ ରିସାବ ଓ ପଲଟନେ କି ଘଟଣାଂ ଦର୍ଜ କି ଗ଼ି ହିଁ ।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଉଲଟିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ଼ କରାଯାଇଛି ।

8. ପର୍ଯ୍ୟାବରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କୁଚ୍ଚ ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନଂ ଯା ଘନୀ ଆବାଦୀ ବାଲେ କ୍ଷେତ୍ରଂ ସେ ଗୁଜରତେ ହିଁ ।
- କିଛି ରାସ୍ତାଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନଜନସଂଗଠିତ ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଆ ।
- ଇନ କ୍ଷେତ୍ରଂ ମିଁ:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନେ ରେ:
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଲନ କର଼ିଁ ।
 - ଗତିସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 - କଚରା ନ ଫିଲା଼ଁ ।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ଘ୍ବନି ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ସେ ବଚିଁ ।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ ।

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଲେଷଣ

9. ଯୋଗାଯୋଗ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଉପବିଶ୍ଳେଷଣ

- ଶହରଂ କେ ପାସ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଚ୍ଛା ହୋତା ହିଁ ।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଉଲ୍ଲୟୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରଂ ମିଁ ନେଟୱର୍କ କମଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋ ସକତା ହିଁ ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- ବୈକଳ୍ପିକ ସଂଚାର ଜୈସେ ସାଟେଲାइट ଫୋନ କା ବିକଳ୍ପ ରଖିଁ ।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ସେକ୍ଟରରେ ଉଲ୍ଲୟୋଗାଯୋଗ ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. ଆପାତ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟ କା ଅନୁମାନ

10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: 15-30 ମିନଟ ।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନଟ ସେ ଅଧିକ ଲଗ ସକତା ହିଁ ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟ୍ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ ।
- ଦୁର୍ଘଟନା ଯା ଆପାତସ୍ଥିତି ମିଁ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସେ ସଂପର୍କ କର଼ିଁ ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

11. ଜୋଖିମ ଆକଳନ କା ସମଗ୍ର ସାରାଂଶ

11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

ସାବଧାନୀ କେ ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

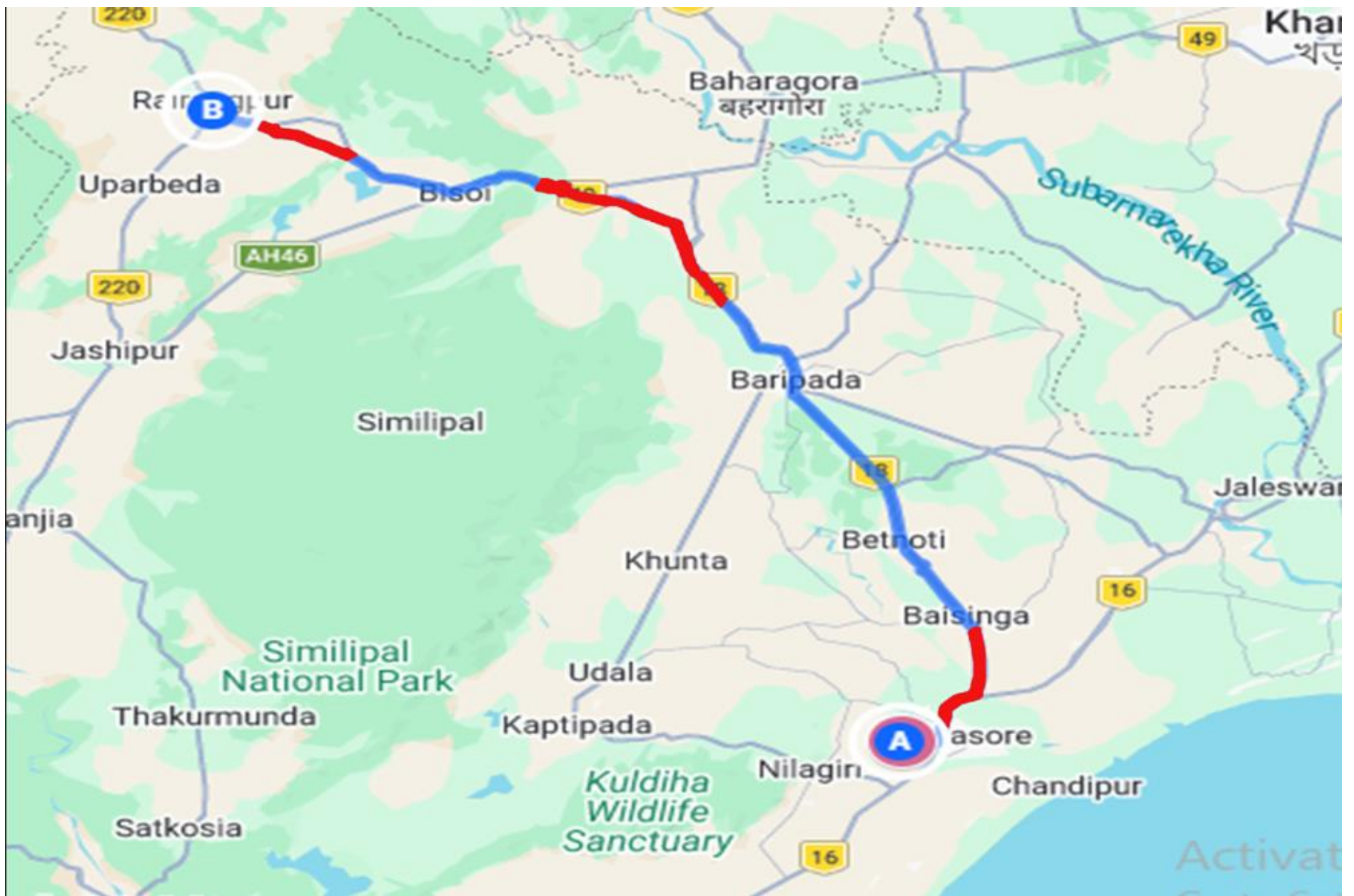
ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- ମୌସମ କି ସ୍ଥିତି ପର ଧ୍ୟାନ ଦିଁ ।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତିଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା କୋ ଧ୍ୟାନ ମିଁ ରଖିଁ ।

यात्रा की तैयारी ଯାତ୍ରାପ୍ରସ୍ତୁତି

- ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରନ୍ତୁ।
ମାର୍ଗଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକଅବରୋଧକରନ୍ତୁ।
- ଜି-ପି-ଏସ/ମାନଚିତ୍ର: ନେଭିଗେସନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ।
ଜିପିଏସ/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନରେସାହାଯ୍ୟନିଅନ୍ତୁ।
- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ।
ପାଣିପାଗଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନଯାଞ୍ଚକରନ୍ତୁଏବଂସେହିଅନୁସାରେଯୋଜନାକରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖେଁ, ବୈକଅପ ବିକଲ୍ୟ ସୋଚେଁ।
ସଞ୍ଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ୍, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାରକରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧେଁ ଓରି ବିଶେଷ ନିୟମେଁ କି ଜାଣକାରୀ ଲେଁ।
ସ୍ଥାନୀୟସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକଏବଂସ୍ୱଚ୍ଛନ୍ଦନିୟମବିଷୟରେଜାଣନ୍ତୁ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିସି ଖତରେ ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କୋ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସିବିପଦକିମ୍ବାଦୁର୍ଘଟଣାରତୁରନ୍ତରିପୋର୍ଟକରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
ଆପଣଙ୍କସୁରକ୍ଷାଆମରପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତାରସହଗାଡ଼ିଚାଳନାକରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତରୁହନ୍ତୁଏବଂଗ୍ରାଫିକ୍ସିୟମପାଳନକରନ୍ତୁ।



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.494448, 86.848465	10-15 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4952894,86.848937	25-30 Km/Hr	0.6 Km
RIVER CROSSING	HIGH	21.4904975,86.8613326	10-15 Km/Hr	2 Km
STRAIGHT	LOW	21.4892885,86.8622955	45-50 Km/Hr	2.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933617,86.8889992	10-15 Km/Hr	5.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5481577,86.9172034	25-30 Km/Hr	12.2 Km
STRAIGHT	LOW	21.5507901,86.9237139	45-50 Km/Hr	13.2 Km
STRAIGHT	LOW	21.6990884,86.8759929	45-50 Km/Hr	31.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.9156189,86.7464973	45-50 Km/Hr	59.6 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.9698064,86.7174948	25-30 Km/Hr	60.9 Km
LEFT TURN	HIGH	22.0879552,86.6397721	10-15 Km/Hr	83.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	22.1243926,86.6227243	25-30 Km/Hr	88.2 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	22.1596771,86.5182957	10-15 Km/Hr	100 Km
RIGHT TURN	HIGH	22.1592032,86.4081559	10-15 Km/Hr	115 Km
RIGHT TURN	HIGH	22.1612907,86.4034355	10-15 Km/Hr	116 Km
LEFT TURN	MEDIUM	22.2030555,86.309424	25-30 Km/Hr	126 Km
BRIDGE	MEDIUM	22.2341951,86.2324961	25-30 Km/Hr	135 Km
LEFT TURN	HIGH	22.2367923,86.2313727	10-15 Km/Hr	135.6 Km
LEFT TURN	HIGH	22.2592668,86.1717733	10-15 Km/Hr	142 Km
LEFT TURN	MEDIUM	22.2585236, 86.1713279	25-30 Km/Hr	142.2 Km

STREET IMAGES

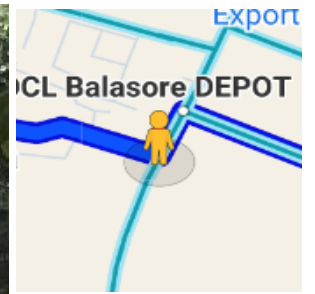


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.494448, 86.848465**
(0.5Km)

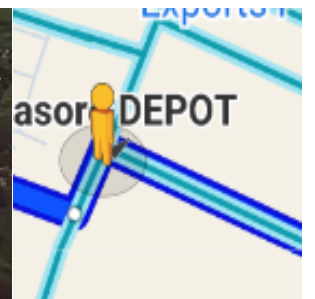


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4952894, 86.848937**
(0.6Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4904975, 86.8613326**
(2Km)

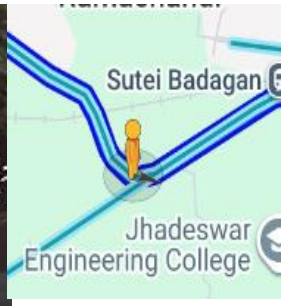


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.4892885, 86.8622955**
(2.2Km)

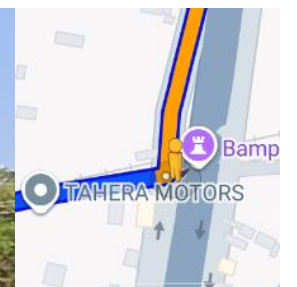


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4933617, 86.8889992**
(5.1Km)

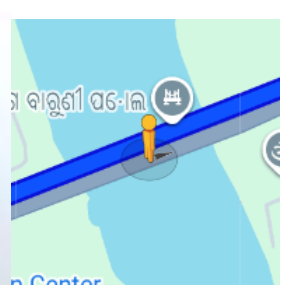


IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5481577, 86.9172034**
(12.2Km)

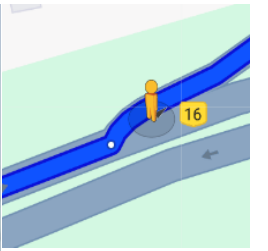


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.5507901,86.9237139**
(13.2Km)

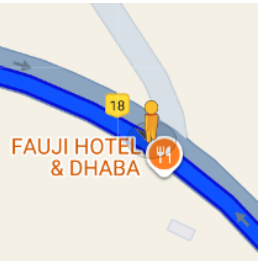


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.6990884,86.8759929**
(31.1Km)

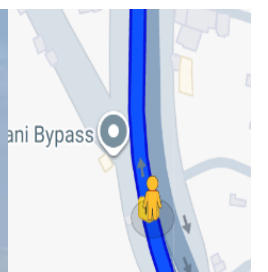


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.9156189,86.7464973**
(59.6Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.9698064, 86.7174948**
(60.9Km)

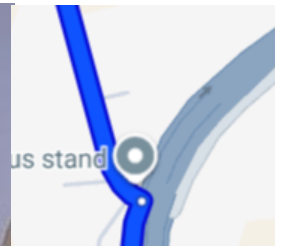


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.0879552, 86.6397721**
(83.5Km)

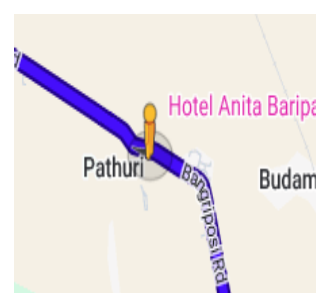


IMAGE: **BRIDGE**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.1243926, 86.6227243**
(88.2Km)

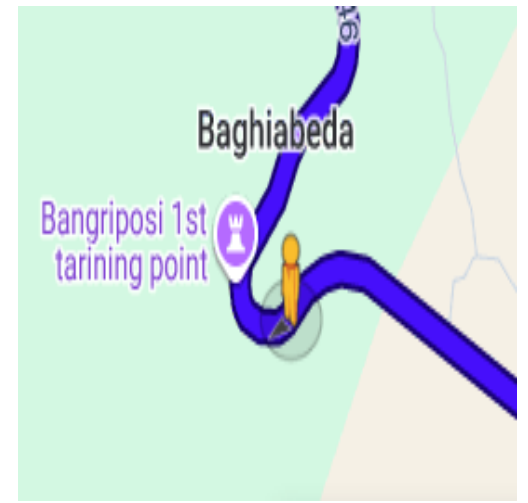


IMAGE: **SHARP TURN RIGHT** ;RISKLEVEL:**HIGH**;COORDINATES: **22.1596771,86.5182957**
(100Km)

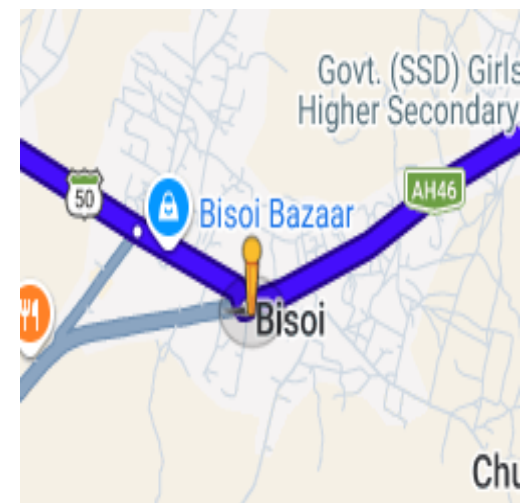


IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISKLEVEL:**HIGH**;COORDINATES: **22.1592032,86.4081559**
(115Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISKLEVEL: **HIGH** ;COORDINATES: **22.1612907,86.4034355**
(116Km)

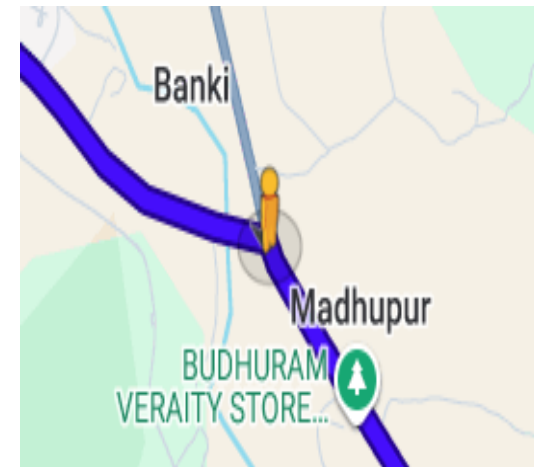


IMAGE: **LEFT TURN** ;RISKLEVEL: **MEDIUM** ;COORDINATES: **22.2030555,86.309424**
(126Km)



IMAGE: **BRIDGE** ;RISKLEVEL: **MEDIUM** ;COORDINATES: **22.2341951,86.2324961**
(135Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RISKLEVEL: **HIGH** ;COORDINATES: **22.2367923,86.2313727**
(135.6Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RISKLEVEL: **HIGH**;COORDINATES: **22.2592668,86.1717733**
(142Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RISKLEVEL: **MEDIUM**;COORDINATES: **22.2585236, 86.1713279**
(142.2Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.