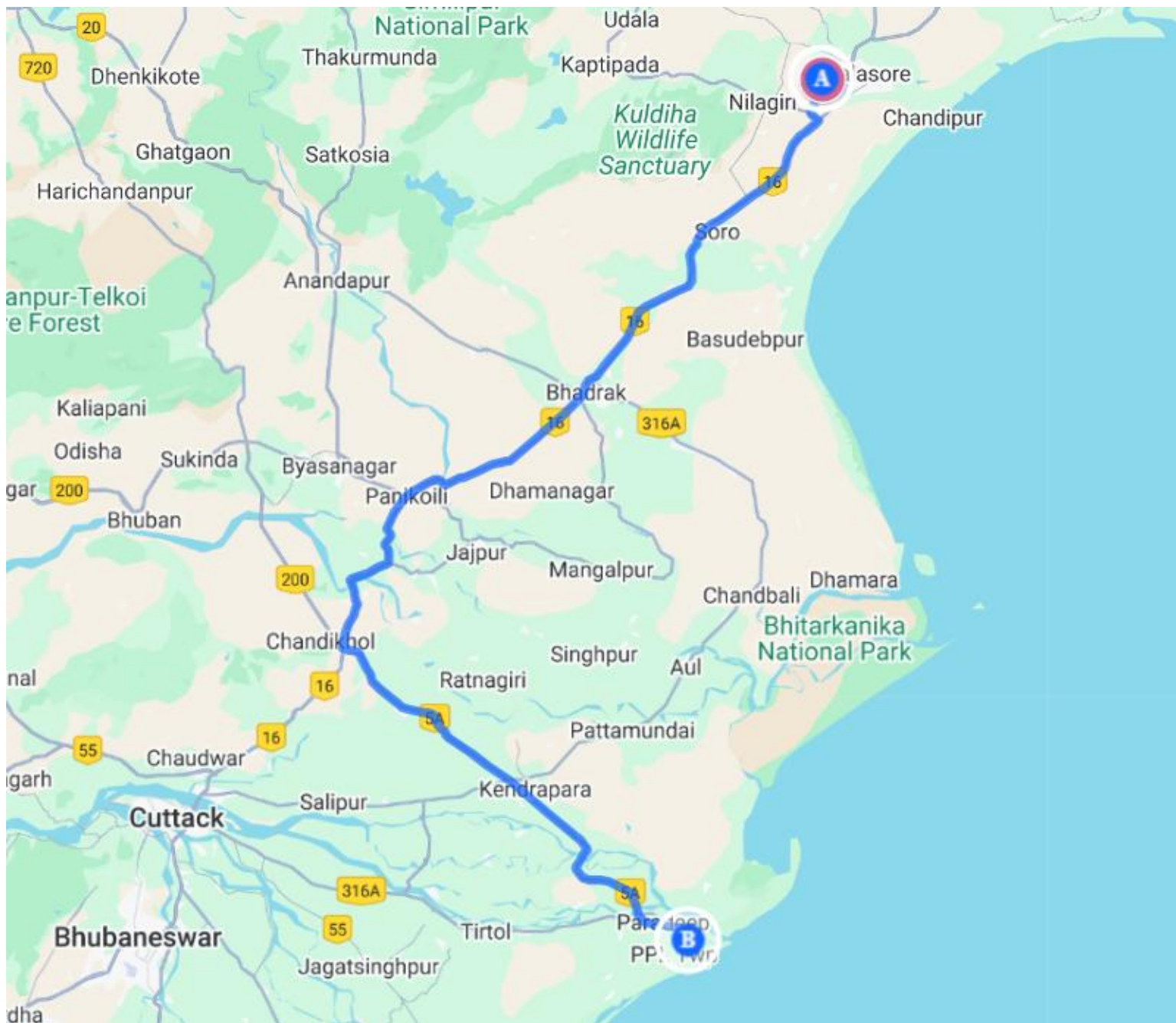




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO PORT SERVICE



Total distance: 208Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.29125, 86.648033)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्गविवरण

1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠି ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोठ दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रास्रा अवस्था, दूरता ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଭେଦରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ଧା ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ) ।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୁଲ୍‌ଲନ୍ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଗ୍ରାମୀଣ ସାଧାରଣ ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଆଉ ରୁକାବଟ୍ କି ସଂଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯୋହାର/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ୍ ସେ ବଢ଼ି ସକତା ହେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଆଉ ବୁନିଆଦି ଢାଞ୍ଚା

4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁଚ୍ଚ ହିସ୍ସାଁ ମେଁ ସଡ଼କେଁ ଅଚ୍ଚି ସ୍ଥିତି ମେଁ ହୋତି ହେଁ (ସଂକେତ ବ୍ଯାକିଂଗ୍ ସହିତ)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଲ୍ନକ୍ ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସହିତ)।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାଁ ମେଁ ଗଡ଼େ, ଖରାବ୍ ସତହ୍ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋ ସକତା ହେ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼, କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ପୃଷ୍ଠ ଥାଇପାରେ କିମ୍ବା ମରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ / ବାୟ୍ପାସ୍ : ଅଚ୍ଚି ଗୁଣବତ୍ତା ଆଉ ସୁବିଧାଂ।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ୍ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକରୀ ଆଉ କଚ୍ଚି ସଡ଼କେଁ ସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଳା ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ।

5. ଆପାତକାଳିନ ସ୍ଥିତି କେ ଲିଏ ବୈକଲ୍ପିକ୍ ମାର୍ଗ

5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଲ୍ପିକ୍ ମାର୍ଗାଁ କି ଯୋଜନା ବନାଂ।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ବ୍ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ୍ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋତେ ହେଁ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟତଃ ଭଲ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଜିପିଏସ୍ ଆଉ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରଂ।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାଁ କା ସାରାଂଶ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାଁର ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ୍ : ଖତରନାକ୍ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଲିଏ ବିଶେଷ୍ ପରମିଟ୍ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ୍ ସ୍ବତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ : କୁଚ୍ଚ କ୍ଷେତ୍ରାଁ ମେଁ ଭାରୀ ବାହନାଁ କେ ଲିଏ ସମୟ-ସୀମା।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା : ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଞ୍ଚିତ୍ ସେ ପାଲନ କରଂ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଡ଼ାକଡ଼ି ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ : ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜାନା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।

7. ଐତିହାସିକ୍ ଘଟନାଂ କା ଅବଲୋକନ

7. ଇତିହାସିକ୍ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟନାଂ ମାନସୁନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋତି ହେଁ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।

- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- दूध गठि, अथावधानता एवं क्षराप राशुा हेरुछि प्रदुषा कारणा।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- विपदपूर्व घातग्रा घृहेत घणुेक ररिपठिवा उ उलरिधिवा घरणागाने रेरकठ करामाछि।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. परिवेक्षणरुठ विचार एवं घणुेदरणाक श्रेरु

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- किछि राशुा जाठाम् उदपान किण्ण घन जनवघठि अशुल देक मालथा।
- इन क्षेत्रों में :
- एहि अशुलगानेरु :
 - गति सीमा का पालन करें।
 - गठि घामा अनुघरणा कररु
 - कचरा न फैलाएं।
 - अलिथा आवर्जन विशुार कररु नाहूँ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - शक एवं वाम् प्रदूषणाकु एठारु।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. म्वागाम्वाग कररुकरुठ विणुेषणा

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- घृररुठिकेरु उल म्वागाम्वाग वपवशुा अछि।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- दूरदूरारु अशुलरु नरुठार्क दुर्वल किण्ण अनुपलरु ह्वाकठारु।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- घाठलारुठ घेान् उलि विकलु म्वागाम्वागरु विकलु ररुठु।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. करुकरुठ प्रठिक्रिया घणुेरु अकलन

- शहरी क्षेत्र : 15–30 मिनट।
- घृरुअ अशुल: ९१-१०० मिनिठ्।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- गामाशुल : 45 मिनिठरु अरु घणुेरु लारिठारु।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- दुर्घटना किण्ण करुकरुठ प्रठिक्रियेरु, रिठरु घृरुअता घृहेत म्वागाम्वाग कररुठु।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. विपद मूलपाकरण घातगुिक घारुांश

सावधानी के मुख्य बिंदु :

घठकठारु मूषय विरु :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- घाग प्रठिक्रियेरु प्रठि धान दिअरु।

13. आपातकालीन नंबर : पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନରେ ପୋଲିସ, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

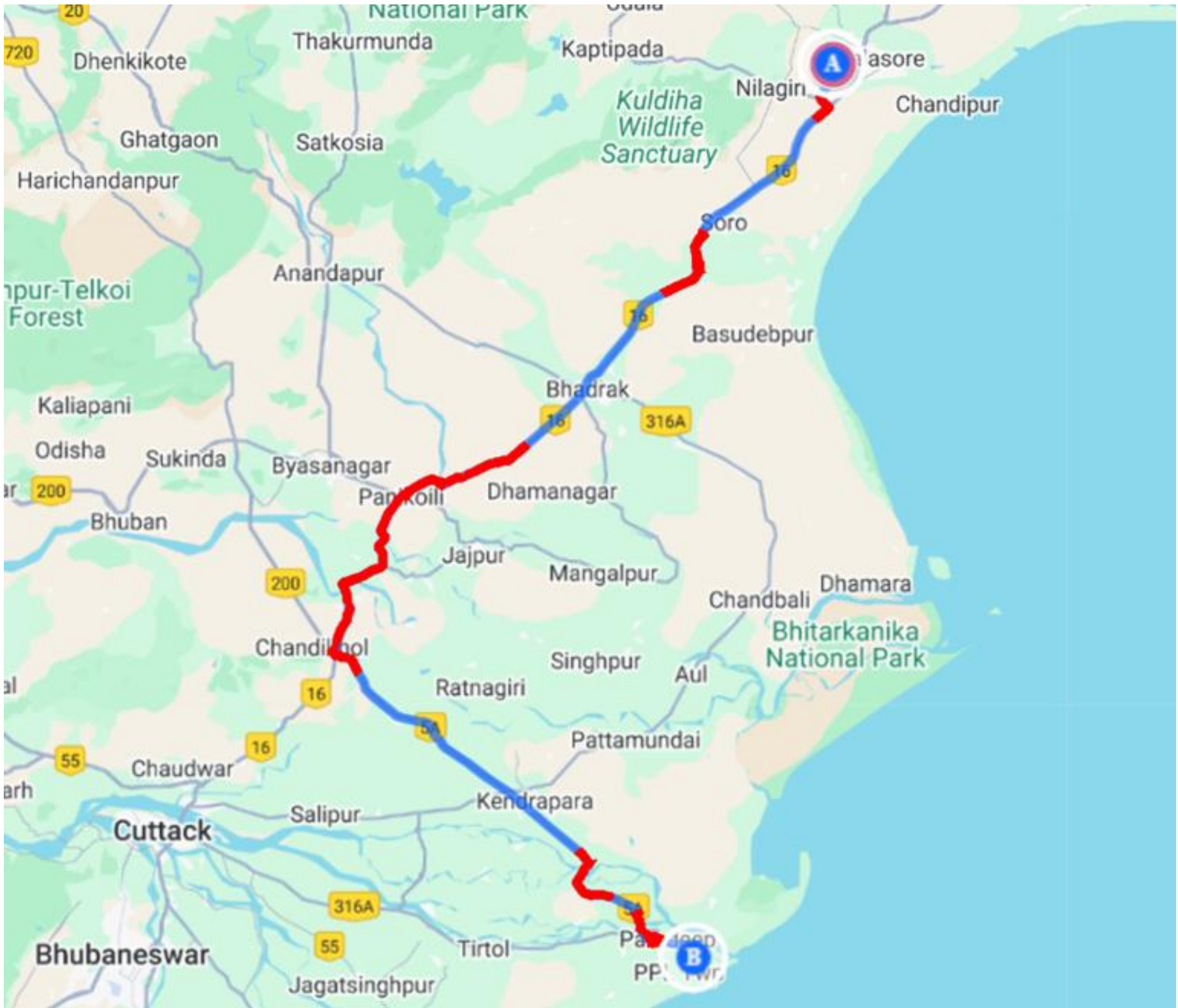
यात्रा की तैयारी ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- मार्ग योजना : विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ।
- जीपीएस/मानचित्र : नेविगेशन में सहायता लें।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- मौसम अपडेट : पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- संचार व्यवस्था : मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ୍ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- स्थानीय जानकारी : प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- रिपोर्टिंग : किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.1Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4462554, 86.8320369	25-30 Km/Hr	6.5Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4360667,86.8434539	25-30 Km/Hr	8Km
STRAIGHT	LOW	21.1029395,86.532186	45-50 Km/Hr	65.1Km
RIGHT TURN	HIGH	20.70082, 86.1340921	10-15 Km/Hr	130Km
BRIDGE	MEDIUM	20.4204064,86.4983821	25-30 Km/Hr	182Km
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.3382318, 86.5714232	25-30 Km/Hr	197Km
LEFT TURN	HIGH	20.3214981, 86.578583	10-15 Km/Hr	199Km
SINGLE LANE	HIGH	20.3215719, 86.5791666	10-15 Km/Hr	199.3Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.3269642, 86.5785565	25-30 Km/Hr	199.9Km
STRAIGHT	LOW	20.3287379,86.5925076	45-50 Km/Hr	201Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.3108238, 86.6276013	25-30 Km/Hr	205Km
RIGHT TURN	HIGH	20.2921894, 86.6478055	10-15 Km/Hr	207.8Km
RIGHT TURN	HIGH	20.2915188, 86.6471779	10-15 Km/Hr	207.9Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.29125, 86.648033	25-30 Km/Hr	208Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.1Km)

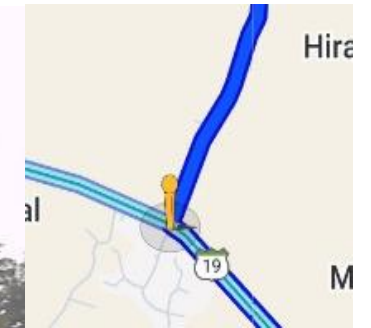


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)

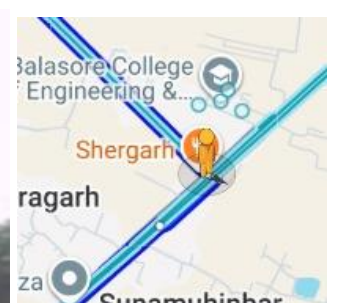


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4360667, 86.8434539**
(8Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.1029395,86.532186**
(65.1Km)

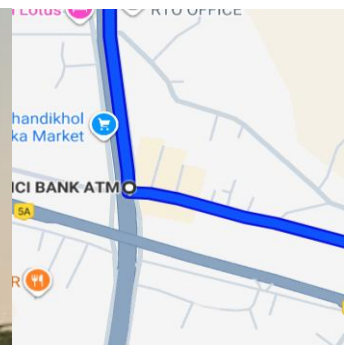


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.70082, 86.1340921**
(130Km)

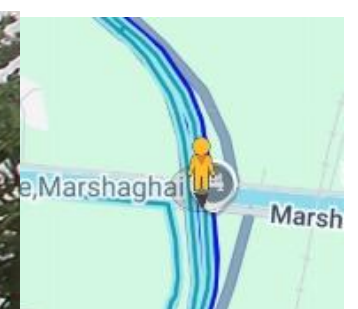


IMAGE: **BRIDGE**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4204064,86.4983821**
(182Km)

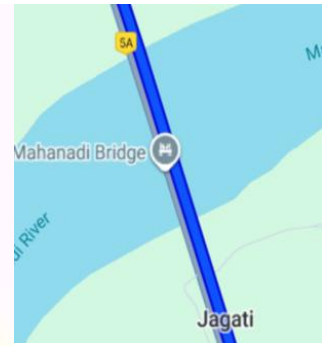


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.3382318, 86.5714232**
(197Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.3214981, 86.578583**
(199Km)

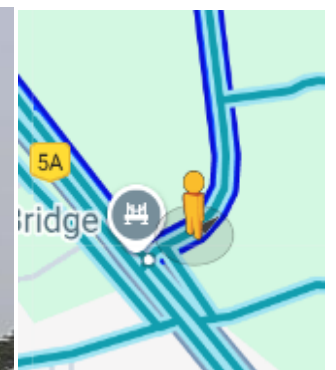


IMAGE: **SINGLE LANE**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.3215719, 86.5791666**
(199.3Km)

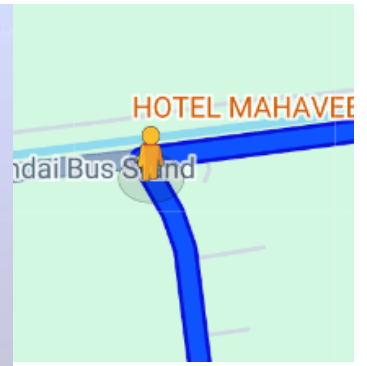


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.3269642, 86.5785565**
(199.9Km)

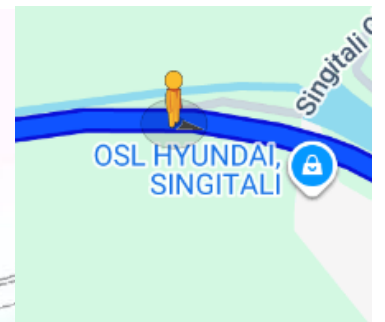


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.3287379, 86.5925076**
(201Km)

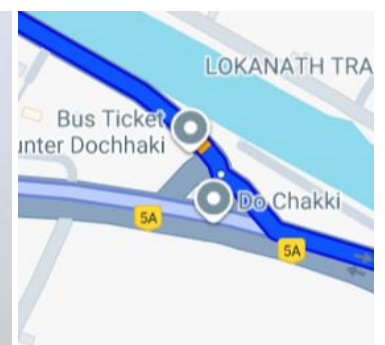


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.3108238, 86.6276013**
(205Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.2921894, 86.6478055**
(207.8Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.2915188, 86.6471779**
(207.9Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.29125, 86.648033**
(208Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.